

FIA i RIAT odwołane

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 20 marca 2020

Kolejne dwa ważne wydarzenia dla przemysłu lotniczo-kosmicznego i entuzjastów awiacji zostały odwołane z powodu pandemii Covid-19. Nie odbędą się tegoroczne edycje Farnborough International Airshow (FIA, na zdjęciu) i Royal International Air Tattoo.



/ Zdjęcie: Farnborough International Airshow

Po bardzo starannym rozważeniu bezprecedensowy wpływ globalnej pandemii koronawirusa wymusił tę decyzję w interesie zdrowia i bezpieczeństwa naszych wystawców, odwiedzających, kontrahentów i personelu. Kilka głównych czynników towarzyszących wybuchowi... uniemożliwia nam stworzenie i przeprowadzenie pokazów. Rozumiemy, że ta wiadomość będzie niesamowitym rozczarowaniem dla całego międzynarodowego przemysłu lotniczego, nie wspominając o naszych ważnych wystawcach, dostawcach i odwiedzających. Ale zapewniamy, że jesteśmy zdeterminowani, aby kontynuować współpracę i zapewnimy, że Farnborough International Airshow powróci w 2022 lepszy niż kiedykolwiek – piszą organizatorzy wystawy w Farnborough, która miała się odbyć w dn. 20–24 lipca ([FIA 2018: Airbus na drugim miejscu](#) , 2018-07-20, [FIA 2018: Doskonałe wyniki Boeinga](#) , 2018-07-20, [FIA 2018: Bombardier idzie do wojska](#), 2018-07-20, [FIA 2018: Aero ujawnia F/A-259](#), 2018-07-18).

Natomiast organizatorzy RIAT, zaplanowanego w dn. 17–19 lipca mówią, że obecny globalny stan zagrożenia zdrowia to trudne i bezprecedensowe środowisko... pogarszające się z dnia na dzień. Air Tattoo angażuje siły zbrojne wielu krajów, personel medyczny, [brytyjskie] służby wojskowe i ratownicze, z których wiele wnosi podstawowy wkład w walkę z tym kryzysem. Uważamy, że organizacja naszego

wydarzenia odwróciłyby ich uwagę od niej. Pokazy mają odbyć się w 2021, z okazji 50. rocznicy Air Tattoo.

Wiele wydarzeń w branży lotniczej na całym świecie zostało anulowanych w wyniku rozprzestrzeniania się koronawirusa. W ostatnich tygodniach anulowano m.in. Aircraft Interiors Expo, Aero Friedrichshafen, ILA, EBACE, FIDAE oraz Navy League's Sea-Air-Space i Army Aviation Association of America ([Aero Friedrichshafen przełożone na 2021](#) , 2020-03-19, [ILA 2020 odwołana](#), 2020-03-19, [Tegoroczne EBACE odwołane](#), 2020-03-16).

Powiązane wiadomości

[FIA i RIAT odwołane \(2020-03-20\)](#)

[FIA 2018: Aero ujawnia F/A-259 \(2018-07-18\)](#)

[FIA 2018: Bombardier idzie do wojska \(2018-07-20\)](#)

[FIA 2018: Doskonałe wyniki Boeinga \(2018-07-20\)](#)

[FIA 2018: Airbus na drugim miejscu \(2018-07-20\)](#)

[Tegoroczne EBACE odwołane \(2020-03-16\)](#)

[Aero Friedrichshafen przełożone na 2021 \(2020-03-19\)](#)

[Aero Friedrichshafen 2020 przełożone \(2020-03-09\)](#)

[ILA 2020 odwołana \(2020-03-19\)](#)

[ILA 2018: Premiera EuroMALE \(2018-04-26\)](#)

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[ILA 2018: Ił-2 znów nad Berlinem \(2018-04-27\)](#)

[Ił-2 nad Moskwą \(2017-08-13\)](#)

[ILA 2018: F-35A zaferowany Luftwaffe \(2018-04-27\)](#)

[ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[ILA2018: Airbus i Dassault łączą siły \(2018-04-25\)](#)

[ILA 2018: Latające laboratorium dla DLR \(2018-04-27\)](#)