

X-59 z używanymi częściami

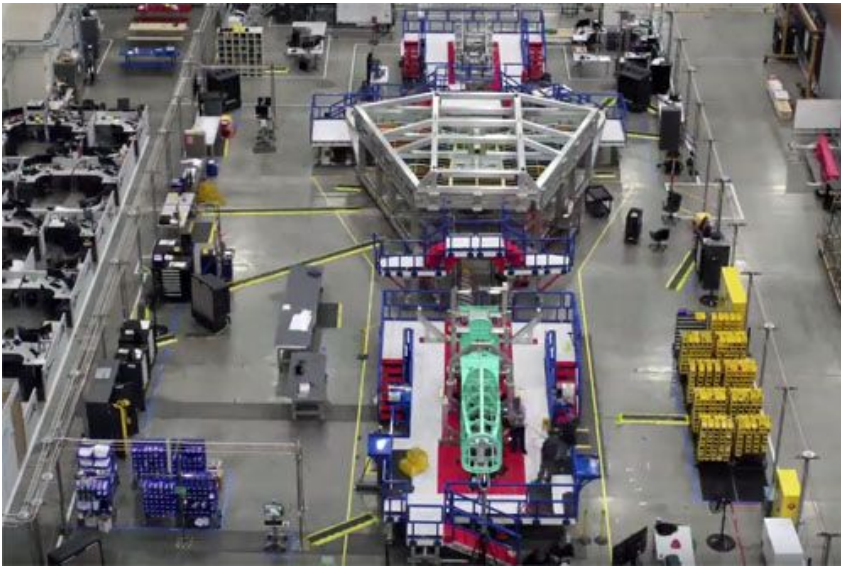
#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 marca 2020

Budowany na zamówienie NASA doświadczalny samolot naddźwiękowy X-59 (QueSST, Quiet Supersonic Transport) powstaje z wykorzystaniem części z samolotów wycofanych z US Air Force. Podwozie pochodzi z myśliwców F-16 (oba po ponad 30-letniej eksploatacji), owiewka kabiny z dwumiejscowego samolotu treningowego NASA T-38 (wycofanego z eksploatacji po trafieniu piorunem w 1987), części układu napędowego z samolotu rozpoznawczego U-2, a drążek sterowy z myśliwca *stealth* F-117 (używanego w kilku misjach bojowych). Komponenty pozyskano z samolotów składowanych w AMARG (309th Aerospace Maintenance and Regeneration Group) w Davis Monthan w Arizonie. Prototyp powstaje w zakładach rozwojowych Lockheed Martina *Skunk Works* w Palmdale w Kalifornii.



Wizja samolotu doświadczalnego Lockheed Martin X-59 budowanego na zamówienie NASA / Ilustracja: Lockheed Martin

X-59 jest konstruowany w ramach programu NASA Low Boom Flight Demonstrator Project (LBFD), którego celem jest zbudowanie samolotu naddźwiękowego nie wytwarzającego gromu przy przekraczaniu prędkości dźwięku. Jedyne seryjnie budowany pasażerski samolot naddźwiękowy – Concorde generował przy przekraczaniu dźwięku hałas na poziomie 105 PLdB (decybeli poziomu odczuwalnego). Hałas wytwarzany przez X-59 ma nie przekraczać 75 PLdB.



Montaż prototypu samolotu doświadczalnego Lockheed Martin X-59 w Skunk Works w Palmdale w Kalifornii / Ilustracja: Lockheed Martin

Według Lockheed Martina, X-59 ma osiągać prędkość ok. 1500 km/h (Ma 1,25) na wysokości 16,5 km. Prototyp powinien zostać dostarczony NASA w 2021. Jego oblot jest planowany na 2022.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o