1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 24 marca 2020

19 marca 2020 o 17:13 czasu miejscowego na pokładzie lotniskowca USS *Gerald R. Ford* (CVN 78), typu *Ford*, wylądował wielozadaniowy samolot bojowy Boeing F/A-18E Super Hornet, ze składu eskadry myśliwsko-uderzeniowej VFA-34 *Blue Blasters*, którego pilotem był por. Scott *Gameday* Gallagher. Było to jubileuszowe, 1000. lądowanie stałopłata wykonane na pokładzie CVN 78 od czasu rozpoczęcia operacji lotniczych na jego pokładzie.

1000. lądowanie samolotu na pokładzie USS Gerald R. Ford / Zdjęcie: US Navy – Mass Communication Specialist 1st Class Gary Prill

Kilka minut później załoga USS *Gerald R. Ford* świętowała drugi jubileusz – tysięcznego startu z pokładu lotniskowca, z użyciem katapulty elektromagnetycznej. Wykonała go załoga F/A-18F z VFA-97 *Warhawks*.

Lotniskowce typu *Ford* są pierwszymi w świecie lotniskowcami wyposażonymi w katapulty elektromagnetyczne (ang. *Electro-MAgnetic Launch System*, EMALS), które umożliwiają rozpędzenie samolotu o masie 45 t do prędkości 240 km/h na dystansie 91 m. Czas pełnej sekwencji startu wynosi zaledwie 45 s.

Masa EMALS wynosi ok. 225 t, a przestrzeń zajmowana przez wszystkie urządzenia w kadłubie okrętu to ok. 425 m^3. Stosowane obecnie w starszych lotniskowcach katapulty parowe mają dwukrotnie większą masę i objętość. Kolejną zaletą EMALS jest zmniejszenie obciążeń działających na strukturę płatowca, co umożliwia jej użycie także do startu bezzałogowych statków latających. Nie bez znaczenia jest też łatwiejsza obsługa, przeglądy i naprawy oraz możliwości podłączenia integralnego system diagnostycznego.

Co najważniejsze, zastosowanie EMALS oznacza zmniejszenie sygnatury cieplnej okrętu – pokład startowy nie jest już spowity malowniczymi kłębami pary, która także

znacznie ogranicza widoczność, pogarszając bezpieczeństwo personelu obsługowego (Imię dla CVN 81, 2020-01-21, Chrzest USS John F. Kennedy, 2019-12-09, Gigantyczne zlecenie dla HII, 2019-02-01).

Powiązane wiadomości

- 1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford (2020-03-24)
  - Gigantyczne zlecenie dla HII (2019-02-01)
    - Dodatkowe środki na USS Enterprise (2018-12-28)
      - Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford (2017-07-31)
      - Cięcie blach pod USS Enterprise (2017-08-25)
      - Przygotowania do budowy USS Enterprise (2018-10-01)
      - Wodowanie CVN 79 w 2019? (2018-11-15)
    - Waszyngton przyspiesza zakup lotniskowców (2019-01-02)
      - USA przyspieszą zakupy lotniskowców? (2018-03-21)
      - Dodatkowe środki na USS Enterprise (2018-12-28)
  - Chrzest USS John F. Kennedy (2019-12-09)
    - Wodowanie USS John F. Kennedy (2019-10-31)
      - Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford (2017-07-31)
      - CVN 79 już gotowy (2019-07-24)
  - Imię dla CVN 81 (2020-01-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o