

1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 24 marca 2020

19 marca 2020 o 17:13 czasu miejscowego na pokładzie lotniskowca USS *Gerald R. Ford* (CVN 78), typu *Ford*, wylądował wielozadaniowy samolot bojowy Boeing F/A-18E Super Hornet, ze składu eskadry myśliwsko-uderzeniowej VFA-34 *Blue Blasters*, którego pilotem był por. Scott Gameday Gallagher. Było to jubileuszowe, 1000. lądowanie stałopłata wykonane na pokładzie CVN 78 od czasu rozpoczęcia operacji lotniczych na jego pokładzie.



1000. lądowanie samolotu na pokładzie USS Gerald R. Ford /
Zdjęcie: US Navy – Mass
Communication Specialist 1st Class
Gary Prill

Kilka minut później załoga USS *Gerald R. Ford* świętowała drugi jubileusz – tysięcznego startu z pokładu lotniskowca, z użyciem katapulty elektromagnetycznej. Wykonała go załoga F/A-18F z VFA-97 *Warhawks*.

Lotniskowce typu *Ford* są pierwszymi w świecie lotniskowcami wyposażonymi w katapulty elektromagnetyczne (ang. *Electro-MAGnetic Launch System*, EMALS), które umożliwiają rozpędzenie samolotu o masie 45 t do prędkości 240 km/h na dystansie 91 m. Czas pełnej sekwencji startu wynosi zaledwie 45 s.

Masa EMALS wynosi ok. 225 t, a przestrzeń zajmowana przez wszystkie urządzenia w kadłubie okrętu to ok. 425 m³. Stosowane obecnie w starszych lotniskowcach katapulty parowe mają dwukrotnie większą masę i objętość. Kolejną zaletą EMALS jest zmniejszenie obciążeń działających na strukturę płatownicy, co umożliwia jej użycie także do startu bezzałogowych statków latających. Nie bez znaczenia jest też łatwiejsza obsługa, przeglądy i naprawy oraz możliwości podłączenia integralnego system diagnostycznego.

Co najważniejsze, zastosowanie EMALS oznacza zmniejszenie sygnatury cieplnej okrętu – pokład startowy nie jest już spowity malowniczymi kłębowiskami pary, która także

znacznie ogranicza widoczność, pogarszając bezpieczeństwo personelu obsługowego ([Imię dla CVN 81](#), 2020-01-21, [Chrzest USS John F. Kennedy](#), 2019-12-09, [Gigantyczne zlecenie dla HII](#), 2019-02-01).

Powiązane wiadomości

[1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford](#) (2020-03-24)

[Gigantyczne zlecenie dla HII](#) (2019-02-01)

[Dodatkowe środki na USS Enterprise](#) (2018-12-28)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford](#) (2017-07-31)

[Cięcie blach pod USS Enterprise](#) (2017-08-25)

[Przygotowania do budowy USS Enterprise](#) (2018-10-01)

[Wodowanie CVN 79 w 2019?](#) (2018-11-15)

[Waszyngton przyspiesza zakup lotniskowców](#) (2019-01-02)

[USA przyspieszą zakupy lotniskowców?](#) (2018-03-21)

[Dodatkowe środki na USS Enterprise](#) (2018-12-28)

[Chrzest USS John F. Kennedy](#) (2019-12-09)

[Wodowanie USS John F. Kennedy](#) (2019-10-31)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford](#) (2017-07-31)

[CVN 79 już gotowy](#) (2019-07-24)

[Imię dla CVN 81](#) (2020-01-21)