

Airbus wspomaga walkę z pandemią

#Pożegnania 25 marca 2020

Dwa samoloty Airbusa wzięły udział w moście powietrznym z Tiencin do Europy. Europejski koncern tymczasowo wstrzymał produkcję, przeprowadzając kontrole zdrowia i higieny w swoich zakładach w celu zapewnienia zgodności z wytykami na rzecz walki z epidemią koronawirusa. *Staramy się postępować zgodnie z naszymi wartościami, przytłoczeni złożonością sytuacji i dawać jak najwięcej społeczeństwu w tych bardzo trudnych czasach* - powiedział prezes Airbusa Guillaume Faury.



W najbliższych dniach załogi i samoloty fabryczne Airbusa będą wykonywać podobne loty zaopatrzeniowe w porozumieniu z właściwymi władzami krajowymi / Zdjęcia: Airbus

Pierwszy prototyp samolotu komunikacyjnego A330-800neo (F-WTTO, [Certyfikaty dla A330-800](#), 2020-02-13) poleciał do Tiencinu z Tuluzy 21 marca i wyruszył w drogę powrotną następnego dnia. W jego ładowni znajdowało się ok. 2 mln maseczek ochronnych.

Następnie część z nich załadowano na pokład samolotu transportowego A400 (nr ser. MSN56), który wystartował 23 marca o 18:07 z Tuluzy i o 19:05 wylądował na madryckim lotnisku Getafe. Maseczki zostały przekazane hiszpańskiemu Ministerstwu Obrony.

Utworzony most powietrzny umożliwi zasilenie hiszpańskiego systemu publicznej ochrony zdrowia znaczną liczbą masek w celu wsparcia działań kryzysowych związanych z pandemią Covid-19. Pomoc lotnicza uzupełnia donacje rzeczowe w postaci tysięcy masek, poczynione przez Airbusa w ostatnich dniach na rzecz szpitali i służb publicznych w całej Europie. W najbliższych dniach załogi i samoloty fabryczne Airbusa będą wykonywać podobne loty zaopatrzeniowe w porozumieniu z właściwymi władzami krajowymi.

Powiązane wiadomości

[Airbus wspomaga walkę z pandemią \(2020-03-25\)](#)

[Certyfikaty dla A330-800 \(2020-02-13\)](#)

[A330-800neo oblatany \(2018-11-07\)](#)

[Certyfikat dla A330-900 \(2018-10-01\)](#)

[Kuwait Airways kupiły A330-800 \(2018-10-16\)](#)

[Pierwszy A330neo dla Garuda Indonesia \(2019-11-19\)](#)

[Garuda zamawiają A330neo \(2016-04-20\)](#)

[Garuda chcą zrezygnować z MAX-ów \(2019-03-22\)](#)

[A330neo dla Air Greenland \(2020-01-20\)](#)

[Air Greenland wybiera H225 \(2019-10-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o