

# Niesprawna kanalizacja USS Ford

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 25 marca 2020

**Duma USA, najnowocześniejsze atomowe lotniskowce USS *George H.W. Bush* (CVN 77) - ostatni okręt typu *Nimitz* i USS *Gerald R. Ford* (CVN 78, na zdjęciu, **1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford, 2020-03-24**) - pierwszy okręt typu *Ford*, zostały wyposażone w toalety i kanalizację analogiczną do stosowanych w samolotach pasażerskich.**



/ Zdjęcie: US Navy

Jednak zwiększenie liczebności załóg lotniskowców do 4600 – 6000 marynarzy i lotników spowodowało, że obydwa okręty mają problemy z działaniem kanalizacji. Jak donosi w najnowszym raporcie Government Accountability Office, rury kanalizacyjne mają zbyt małą średnicę i często zatykają się. Jedynym rozwiązaniem tego problemu jest przepłukanie instalacji specjalną substancją.

Operacja taka kosztuje jednorazowo ok. 400 tysięcy USD (sic!). Co gorsza, dowództwo US Navy nie jest w stanie obecnie sprecyzować, jak często trzeba wykonywać taką czynność i jak wiele lotniskowców dotknie ten problem.

Powiązane wiadomości

[Niesprawna kanalizacja USS Ford \(2020-03-25\)](#)

[1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford \(2020-03-24\)](#)

[Gigantyczne zlecenie dla HII \(2019-02-01\)](#)

[Dodatkowe środki na USS Enterprise \(2018-12-28\)](#)

[Waszyngton przyspiesza zakup lotniskowców \(2019-01-02\)](#)

[Chrzest USS John F. Kennedy \(2019-12-09\)](#)

[Wodowanie USS John F. Kennedy \(2019-10-31\)](#)

[Imię dla CVN 81 \(2020-01-21\)](#)

---

