Niesprawna kanalizacja USS Ford

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 25 marca 2020

Duma USA, najnowocześniejsze atomowe lotniskowce USS *George H.W. Bush* (CVN 77) – ostatni okręt typu *Nimitz* i USS *Gerald R. Ford* (CVN 78, na zdjęciu, 1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford, 2020-03-24) – pierwszy okręt typu *Ford*, zostały wyposażone w toalety i kanalizację analogiczną do stosowanych w samolotach pasażerskich.

/ Zdjęcie: US Navy

Jednak zwiększenie liczebności załóg lotniskowców do 4600 – 6000 marynarzy i lotników spowodowało, że obydwa okręty mają problemy z działaniem kanalizacji. Jak donosi w najnowszym raporcie Government Accountability Office, rury kanalizacyjne mają zbyt małą średnicę i często zatykają się. Jedynym rozwiązaniem tego problemu jest przepłukanie instalacji specjalną substancją.

Operacja taka kosztuje jednorazowo ok. 400 tysięcy USD (sic!). Co gorsza, dowództwo US Navy nie jest w stanie obecnie sprecyzować, jak często trzeba wykonywać taką czynność i jak wiele lotniskowców dotknie ten problem.

Powiązane wiadomości

Niesprawna kanalizacja USS Ford (2020-03-25)
- 1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford (2020-03-24)
  - Gigantyczne zlecenie dla HII (2019-02-01)
    - Dodatkowe środki na USS Enterprise (2018-12-28)
    - Waszyngton przyspiesza zakup lotniskowców (2019-01-02)
  - Chrzest USS John F. Kennedy (2019-12-09)
    - Wodowanie USS John F. Kennedy (2019-10-31)
  - Imię dla CVN 81 (2020-01-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o