

# Holownik Gniewko przekazany MW

#Marynarka wojenna 26 marca 2020

**W stoczni Remontowa Shipbuilding 23 marca odbyło się podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego holownika *Gniewko* (H-1), drugiego z serii sześciu holowników dla polskiej Marynarki Wojennej na mocy kontraktu podpisanego w czerwcu 2017. Jednostka cumuje obecnie w Komendzie Portu Wojennego w Gdyni ([Gniewko zwodowany, 2019-03-06](#)).**



*Holownik Gniewko wejdzie w skład Dywizjonu Okrętów Wsparcia, który jest częścią 3. Flotyli Okrętów, stacjonującej w Porcie Wojennym w Gdyni / Zdjęcie: Remontowa Shipbuilding*

W skład komisji zdawczo-odbiorczej wchodził: kierownik projektu B860/1-6 Joanna Wiśniewska, z-ca kierownika projektu ds. technicznych Marcin Makuc, kierownik prób zdawczo-odbiorczych Paweł Bir i kierownik Działu Kontroli Jakości Dawid Rozwadowski. W podpisaniu protokołu, z ramienia przedstawicieli zamawiającego uczestniczył Przewodniczący Komisji Z-O, szef Oddziału Techniki Morskiej IMW DG RSZ kmdr Zbigniew Micek.

Holowniki typu B 860 będą przeznaczone zarówno do wykonywania zadań wsparcia logistycznego na morzu i w portach, jak również do działań związanych z ewakuacją techniczną, wsparciem akcji ratowniczych, transportu osób i zaopatrzenia, neutralizacji zanieczyszczeń oraz podejmowania z wody materiałów niebezpiecznych. Klasa lodowa holowników pozwoli na ich eksploatację w ciężkich warunkach lodowych w asyście lodołamaczy. Jednostki będą miały możliwość transportu na pokładzie otwartym ładunków drobnicowych o łącznej masie do 4 t. Do prac holowniczych jednostka jest wyposażona w windy holownicze o uciążu do 35 t.

Obecnie stocznia Remontowa Shipbuilding SA, obok dwóch niszczycieli min, buduje jeszcze cztery holowniki typu B860 dla Marynarki Wojennej RP. Oprócz H-1 *Gniewko*, do 3. Flotyli Okrętów w Gdyni trafią jeszcze H-2 *Mieszko* i H-3 *Leszko*.

H-2 Mieszko (B860/3) jest w trakcie prób na uwięzi, których zaawansowanie przekroczyło 50 procent, H-12 Semko (B860/4) jest wyposażany - trwa montaż instalacji, systemów, okablowania. Próby na uwięzi mają się odbyć wiosną br., podobnie jak wodowania holowników H-3 Leszko (B860/5) i H-13 Przemko (B860/6, [Chrzest i wodowanie Semka](#), 2019-11-20, [Bolko na próbach morskich](#), 2019-08-29).

## Powiązane wiadomości

[Holownik Gniewko przekazany MW \(2020-03-26\)](#)

[Gniewko zwodowany \(2019-03-06\)](#)

[Chrzest Gniewka \(2019-03-05\)](#)

[Wodowanie i chrzest holownika H-11 Bolko \(2018-10-09\)](#)

[Bolko na próbach morskich \(2019-08-29\)](#)

[Rozpoczęcie budowy B860/6 \(2019-07-09\)](#)

[Chrzest i wodowanie Mieszka \(2019-07-08\)](#)

[Chrzest i wodowanie Semka \(2019-11-20\)](#)

[Stępka pod holownik B860/6 \(2019-11-15\)](#)

[Bolko na próbach morskich \(2019-08-29\)](#)