

# Rozpoczęto produkcję F-39F

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 26 marca 2020

**W zakładach Saaba w w Linköping rozpoczęto produkcję pierwszego wielozadaniowego samolotu bojowego F-39F Gripen przeznaczonego dla Força Aérea Brasileira (wojsk lotniczych Brazylii). Pierwszą częścią, jaka została niedawno wytworzona, jest sekcja wlotu powietrza do silnika, znajdująca się tuż za kabiną załogi.**



*Wojska lotnicze Brazylii odbiorą 8 dwumiejscowych samolotów bojowych F-39F / Zdjęcie: Saab*

Brazylia zamówiła 36 F-39 – 28 jednomiejscowych (E) i 8 dwumiejscowych (F). 13 z nich zostanie zmontowanych w Szwecji przez pracowników Saaba. Kolejnych 8 także będzie zmontowanych w Linköping, jednak prace te wykonają Brazylijczycy. W 2021, w zakładach Embraer Defense w Gavião Peixoto rozpocznie się montaż końcowy 15 ostatnich samolotów zamówionych przez FAB.

Brazylijski koncern ma dostarczyć pierwszego Gripena zmontowanego w Brazylii w 2024. Natomiast pierwszy z 8 dwumiejscowych Gripenów F ma zostać oblatany w 2022 i trafić do wojska rok później. Ostatnie 2 F-39 trafią do rąk brazylijskich lotników w 2026, a nie w 2024, jak zakładano.

Brazylijskie F-39E będą podobne do Gripenów E, opracowywanych dla szwedzkich Flygvapnet (wojsk lotniczych). Natomiast dwumiejscowe F-39F będą miały rozwiązania specyficzne dla FAB. Wstępnie mówiono, że mają być przeznaczone do szkolenia i/lub wykonywania misji uderzeniowych ([Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390, 2019-09-27](#)).

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęto produkcję F-39F \(2020-03-26\)](#)

[Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390 \(2019-09-27\)](#)

[Portugalia kupiła KC-390 \(2019-07-12\)](#)

Próby KC-390 w USA (2019-06-10)  
Pierwszy F-39 przekazany FAB (2019-09-11)  
Oblot brazylijskiego Gripena (2019-08-26)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o