

Sikorsky i Bell w finale FARA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 26 marca 2020

US Army ogłosiła, że wybrała projekty oferowane przez Bell i Sikorsky (Lockheed Martin) w ramach programu Future Attack and Reconnaissance Aircraft (FARA). Oba przedsiębiorstwa mają teraz zbudować i udostępnić do testów prototypy śmigłowców. Testy prototypów mają rozpocząć się do końca 2022. Ostateczny zwycięzca rywalizacji ma zostać wybrany nie później niż jesienią 2023.

US Army nie ujawniła kwoty, jaką otrzymają Bell i Sikorsky na opracowanie, zbudowanie i przetestowanie prototypów oferowanych śmigłowców. Obecnie obowiązujący kontrakt US Army dla Bella ma wartość ponad 700 mln USD, a całkowita wartość kontraktu Sikorsky'ego sięga 940 mln USD. Kontrakty obejmują finansowanie badań i rozwoju.



Wizja śmigłowca Sikorsky Raider X oferowanego w programie FARA / Ilustracja: Lockheed Martin

Propozycje Bell i Sikorsky wyróżniały się na tle konkurencji między innymi tym, że były oparte na już latających śmigłowcach. Koncepcja Sikorsky Raider X została oparta na demonstratorze technologii S-97 Raider – śmigłowcu z współosiowym wirnikiem i pchającym śmigłem, który został oblatany w 2015. Raider X ma być od niego o około 20% większy, by spełnić wymagania US Army (dotyczące m.in. napędu).



Koncepcja śmigłowca Bell 360
Invictus / Ilustracja: Bell

Koncepcja Bell 360 Invictus ([Bell prezentuje Invictusa](#), 2019-10-03) powstała na bazie modelu 525 Relentless – średniego śmigłowca cywilnego. Maszyna wojskowa ma być od niego mniejsza. Wyposażona jest w klasyczny wirnik, skrzydła generujące dodatkową siłę nośną i otunelowane śmigło ogonowe.

O wejście do drugiego etapu konkursu FARA rywalizowało 5 oferentów ([5 w konkursie FARA](#), 2019-04-25). Poza Bellem i Sikorsky’em były to AVX Aircraft z L3 Harris, Boeing ([Boeing ujawnił projekt FARA](#), 2020-03-03) i Karem Aircraft z Northrop Grummanem i Raytheonem. US Army planuje rozpoczęcie dostaw seryjnych śmigłowców powstałych w ramach programu FARA na 2028.

Powiązane wiadomości

[Sikorsky i Bell w finale FARA \(2020-03-26\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

[Wznowienie prób Bella 525 \(2017-07-10\)](#)

[Katastrofa Bella 525 \(2016-07-07\)](#)

[Twarde lądowanie S-97 \(2017-08-04\)](#)

[Oblot S-97 \(2015-05-23\)](#)

[Motyl Karema \(2018-05-10\)](#)

[Embraer przedstawia eVTOL \(2018-05-09\)](#)

[Szczegóły modernizacji AH-64E \(2018-08-20\)](#)

[Propozycja modernizacji AH-64E \(2018-05-17\)](#)

[Wymagania dla FLRAA \(2019-04-08\)](#)

[V-280 przekroczył 500 km/h \(2019-01-25\)](#)

[SB-1 Defiant oblatany \(2019-03-21\)](#)

[CCH – oferta dla US Army \(2019-04-18\)](#)

[Latający samochód dla Pentagonu \(2010-07-14\)](#)

[Bell prezentuje Invictusa \(2019-10-03\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

[Wznowienie prób Bella 525 \(2017-07-10\)](#)

[Twarde lądowanie S-97 \(2017-08-04\)](#)

[Motyl Karema \(2018-05-10\)](#)

[Szczegóły modernizacji AH-64E \(2018-08-20\)](#)

[Wymagania dla FLRAA \(2019-04-08\)](#)

[CCH – oferta dla US Army \(2019-04-18\)](#)

[Boeing ujawnił projekt FARA \(2020-03-03\)](#)

[Bell prezentuje Invictusa \(2019-10-03\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o