

An-225 wznowił loty po modernizacji

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 marca 2020

Zakłady Antonowa w Kijowie poinformowały, że po ponad roku prac remontowych i modernizacyjnych samolot transportowy An-225 Mrija ([Mrija po raz pierwszy w Australii, 2016-05-15](#)) wykonał lot testowy. Maszyna wystartowała wczoraj z lotniska Gostomel. Lot trwał blisko dwie godziny.



An-225 w pierwszym locie po remoncie i modernizacji, Gostomel, 25 marca 2020 / Zdjęcie: Antonow

Według przedstawicieli zakładów Antonowa w zmodernizowanym samolocie zastosowano wiele komponentów produkcji ukraińskiej. Dotyczy to przede wszystkim systemu sterowania silnikami. Dalsza modernizacja ma objąć zamontowanie nowego, cyfrowego systemu kontroli lotu i wyposażenia kabiny załogi, w tym wielofunkcyjnych wyświetlaczy dostarczanych przez ukraińską firmę Stork, stosowanych już w samolotach An-124-100.

Napędzany sześcioma silnikami turboodrzutowymi An-225 jest największym komercyjnie wykorzystywanym samolotem transportowym świata (od kwietnia 2019 największą rozpiętość ma Scaled Composites Stratolaunch Model 351, [Stratolaunch oblatany, 2019-04-14](#)). Został zbudowany tylko jeden samolot tego typu, zn. rej. UR-8206. Komponenty drugiego czekają na dokończenie budowy. Jest ono jednak mało prawdopodobne ze względów ekonomicznych i politycznych ([Odrodzenie An-225?, 2016-09-01](#)). Zapotrzebowanie na usługi samolotów tej wielkości jest niewielkie, a konflikt ukraińsko-rosyjski powoduje brak dostępu do niezbędnych podzespołów ([Koniec produkcji w Antonowie?, 2016-09-10](#)).

An-225 został oblatany w 1988. Obecnie eksploatują go Awialinii Antonowa.

Powiązane wiadomości

An-225 wznowił loty po modernizacji (2020-03-26)
Mrija po raz pierwszy w Australii (2016-05-15)
Odrodzenie An-225? (2016-09-01)
Mrija po raz pierwszy w Australii (2016-05-15)
Koniec produkcji w Antonowie? (2016-09-10)
Mrija po raz pierwszy w Australii (2016-05-15)
Odrodzenie An-225? (2016-09-01)
Mrija po raz pierwszy w Australii (2016-05-15)
Chińczycy sfinansują rozwój An-178? (2016-09-03)
Próby załadunku An-178 (2016-08-29)
Odrodzenie An-225? (2016-09-01)
Stratolaunch oblatany (2019-04-14)
Testy kompletnego Stratolauncha (2018-02-27)
Stratolaunch – największy samolot świata (2017-06-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o