

Trzy certyfikaty ulepszonego Phenoma 300E

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 marca 2020

Ulepszony odrzutowiec klasy biznes Embraer Phenom 300E (Enhanced) otrzymał Certyfikaty Typu amerykańskiej Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA), Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Brazylijskiej Agencji Lotnictwa Cywilnego (Agência Nacional de Aviação Civil).



Ulepszony Phenom 300E będzie dostępny na rynku od drugiego kwartału 2020 / Zdjęcie: Embraer

Jak podaje producent nowa wersja biznesjeta, napędzanego dwoma silnikami Pratt & Whitney Canada PW535E1, może rozwinąć prędkość przelotową 858 km/h (20 km/h więcej niż standardowy model). Samolot ma zasięg 3723 km (z rezerwą NBAA IFR i 5 pasażerami, 70 km więcej niż standardowy model). Jego maksymalny ładunek płatny to 1996 kg. Długość startu wynosi 978 m, a długość lądowania – 674 m.

Nowy Phenom 300RE został wyposażony w ulepszoną awionikę Prodigy Touch Flight, oparty na Garminie 3000, obejmujące m. in. system ostrzegania o wyjechaniu poza drogę startową, układ ostrzegania o uskoku wiatru (ROAAS) i tryb awaryjnego zniżania. Pasażerowie mają do dyspozycji łączność 4G za pośrednictwem Gogo AVANCE L5. Opcjonalnie dostępne jest wyposażenie wnętrza Bossa Nova Edition, zaprojektowane dla Praetora 600 ([500. Phenom 300](#), 2019-03-26).

Powiązane wiadomości

[Trzy certyfikaty ulepszonego Phenoma 300E \(2020-03-30\)](#)

[500. Phenom 300 \(2019-03-26\)](#)

[Pierwszy Phenom 300E dostarczony \(2018-04-04\)](#)

[1100. biznesjet Embraera \(2017-05-09\)](#)