

Enter Air powiększają flotę

#Lotnictwo cywilne 30 marca 2020

Linie Enter Air pozyskały kolejnego Boeinga 737-800. Dodatkowy samolot zwiększy możliwości przewozowe w sezonie letnim i pozwoli obsłużyć ruch turystyczny po wygaśnięciu epidemii koronawirusa.



Najnowszy samolot Enter Air (SP-ESH) przyleciał z Omanu do bazy w Warszawie 28 marca / Zdjęcie: Enter Air

Na rynku lotniczym panuje obecnie bardzo duża niepewność związana z zawieszeniem lotów i wpływem koronawirusa na branżę. Sytuacja jest bez precedensu, jednak po okresie spowolnienia ludzie wrócą do latania. Polska wzięła się ostro za walkę z wirusem, a w kurortach wakacyjnych wirusa nie ma. Przygotowujemy się więc do wysokiego sezonu, część konkurentów może mieć kłopoty, chcemy to wykorzystać i umocnić pozycję na europejskim rynku przewozów turystycznych. Z wszystkich wcześniejszych kryzysów w branży Enter Air wychodził wzmocniony, podejmujemy działania, aby tym razem było podobnie – mówi Grzegorz Polaniecki, członek zarządu Enter Air.

Najnowszy samolot Enter Air - SP-ESH ma 11 lat i mieści 189 pasażerów. Samolot został pozyskany w ramach leasingu operacyjnego i przyleciał z Omanu do bazy w Warszawie 28 marca.

Flota Enter Air składa się obecnie z 22 Boeingów 737-800 i dwóch 737 MAX 8. Przewoźnik ma stałe bazy operacyjne w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu, Zurichu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie, Madrycie, Pradze i Tel Awiwie ([Enter Air obejmie akcje Germania Flug](#), 2019-05-07).

Powiązane wiadomości

[Enter Air powiększają flotę \(2020-03-30\)](#)

[Enter Air obejmie akcje Germania Flug \(2019-05-07\)](#)

[Germania wybiera A320neo \(2018-05-25\)](#)

[Jubileusz Germanii \(2016-02-18\)](#)

[Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air \(2018-12-06\)](#)

[DVB sfinansuje MAX-y Enter Air \(2018-11-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o