

# Nieszczelny KC-46A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 31 marca 2020

**Według oficjalnych dokumentów US Air Force (wojsk lotniczych Stanów Zjednoczonych Ameryki) ze zbiorników tankowca Boeing KC-46A Pegasus wycieka paliwo. Problem, który został odkryty po raz pierwszy w lipcu 2019, został niedawno zaklasyfikowany jako brak kategorii 1.**



*Boeing twierdzi, że 16 KC-46A wymaga naprawy, a 7 samolotach problem nieszczelności instalacji paliwowej został już rozwiązany / Zdjęcie: USAF*

*Wojsko i producent współpracują, aby ustalić podstawową przyczynę (nieszczelności) i wdrożyć działania naprawcze. Biuro programu KC-46 kontynuuje monitorowanie całej floty Pegasusów i ulepsza próby odbiorcze instalacji paliwowej w celu wykrycia ewentualnych nieszczelności jeszcze w zakładach w Seattle, gdzie można je naprawić przed dostawą. Boeing jest umownie zobowiązany do usunięcia tej wady bez dodatkowych kosztów dla rządu – twierdzi dowództwo USAF.*

Boeing twierdzi, że 16 KC-46A wymaga naprawy, a 7 samolotach problem został już rozwiązany. Produkcja Pegasusów została wstrzymana do 8 kwietnia z powodu pandemii koronawirusa.

Instalacja paliwowa KC-46A jest wyposażona w redundantne zabezpieczenia ograniczające wycieki ze zbiorników paliwa. Jednak w niektórych przypadkach personel zajmujący się obsługą techniczną tych samolotów znajduje paliwo między dwiema przegrodami ochronnymi.

Co gorsza, KC-46A ma jeszcze dwa inne braki kategorii 1, które zgodnie z definicją US Air Force: *mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia pilota albo utratę lub poważne uszkodzenie samolotu, a w dodatku krytycznie ograniczają zdolności bojowe eksploatującej je jednostki i mogą spowodować wstrzymanie produkcji.*

Są to problemy ze zniekształceniem obrazu, jaki pokazuje kamera operatora sztywnego przewodu paliwowego oraz nieprawidłowe połączenie tegoż przewodu z gardzielą wlewu instalacji paliwowej lżejszych samolotów (m.in. A-10 Thunderbolt). Pierwsza z w/w usterek jest winą producenta i jest naprawiana na jego koszt. Według USA opóźni to wejście seryjnych samolotów do eksploatacji co najmniej do 2023. W grudniu 2019 Boeing rozwiązał inny brak kategorii 1, związany z mocowaniem ładunku na podłodze ładowni Pegasus (Zгода na KC-46A dla Izraela , 2020-03-04, Boeing odwołał dyrektora generalnego, 2019-12-23).

## Powiązane wiadomości

### Nieszczęsny KC-46A (2020-03-31)

- Boeing odwołał dyrektora generalnego (2019-12-23)
- Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami (2019-04-02)
  - USAF odebrały pierwszego KC-46A (2019-01-11)
  - Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
  - Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)
- Nieudany test Boeinga 777X (2019-09-07)
- Raport druzgoczący dla Boeinga (2019-10-25)
  - Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
  - Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
  - Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 (2019-03-11)
  - Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG (2019-09-28)
  - Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 (2019-10-17)
- FAA nie ufa Boeingowi (2019-11-29)
  - Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone (2019-11-09)
  - Roll-out Boeinga 737 MAX 10 (2019-11-23)
- Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 (2019-12-14)
- Boeing zawiesza produkcję 737 MAX (2019-12-17)
  - Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)
  - Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 (2019-12-14)
- Nieudany start Boeinga Starliner (2019-12-20)
  - Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami (2019-04-02)
  - Nieudany test Boeinga 777X (2019-09-07)
  - Już 50 uziemionych Boeingów 737 NG (2019-11-02)
  - Boeing zawiesza produkcję 737 MAX (2019-12-17)
  - Timaero Ireland pozywa Boeinga (2019-12-18)
- Zgoda na KC-46A dla Izraela (2020-03-04)
  - Izrael pozyskuje KC-46 (2019-06-19)
  - Testy KC-46A z C-5M (2019-06-20)
    - B-2A tankuje z KC-46A (2019-06-10)
- Boeing odwołał dyrektora generalnego (2019-12-23)
  - Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami (2019-04-02)
  - Nieudany test Boeinga 777X (2019-09-07)
  - Raport druzgoczący dla Boeinga (2019-10-25)
  - FAA nie ufa Boeingowi (2019-11-29)

[Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 \(2019-12-14\)](#)

[Boeing zawiesza produkcję 737 MAX \(2019-12-17\)](#)

[Nieudany start Boeinga Starliner \(2019-12-20\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o