

HAL zakończyła produkcję Su-30MKI

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 kwietnia 2020

Państwowa indyjska HAL ogłosiła, że w marcu 2020 zakończyła produkcję licencyjną 272 myśliwców wielozadaniowych Su-30MKI. Były one montowane w oparciu o komponenty dostarczane z FR na podstawie umowy zawartej pierwotnie w roku 2000. Pierwszy Su-30MKI został zmontowany w zakładach w Nasik (Nashik) w 2004.



Zakłady HAL składają się z 20 oddziałów produkcyjnych zbudowanych na 5 tys. hektarów, w które przez lata rząd Indii zainwestował równowartość 8 mld USD. Zatrudniają 30 000 wykwalifikowanych pracowników. Bez nowych, dużych zamówień przedsiębiorstwo będzie miało poważne problemy finansowe. Rozwiązaniem mogą być remonty całej floty Su-30MKI. Każdy z tych myśliwców musi zostać poddany przeglądowi po 1500 h lotu lub 14 latach w służbie, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Przy 272

używanych samolotach, corocznie przeglądu wymagałoby 30 Su-30MKI / Zdjęcie: HAL

Przedsiębiorstwo liczy teraz na zamówienie kolejnych 72 samolotów za ok. 5 mld USD, czyli po ok. 70 mln USD. Taką propozycję otrzymało Ministerstwo Obrony Indii. Wcześniej, w październiku 2019 dowódca indyjskich wojsk lotniczych, marszałek Rakesh Kumar Singh Bhadauria zapowiedział możliwość zamówienia dodatkowej partii 12 Su-30MKI, co odpowiada półrocznej produkcji. HAL poza zamówieniami na Su-30MKI liczy także na znaczne zamówienia lekkich samolotów bojowych LCA Mk.1a. Według przedsiębiorstwa, w grę wchodzi wyprodukowanie partii 83 samolotów.

Kierownictwo HAL ogłosiło, że według wstępnych danych jego przychody w roku podatkowym 2019/20 (zakończonym 31 marca 2020) przekroczyły 211 mld rupii (3 mld USD). Drugi rok z rządu wzrost przychodów wyniósł około 7%. Rok wcześniej wzrost sięgał jedynie połowy tej wartości – 3,8%.