

Próby klimatyczne HH-60W

#Lotnictwo wojskowe 10 kwietnia 2020

Personel laboratorium McKinley, którego siedzibą jest baza US Air Force Eglin na Florydzie, 2 kwietnia zakończył próby eksploatacyjne śmigłowca ratownictwa bojowego Sikorsky HH-60W Jolly Green II w różnych warunkach klimatycznych. Wiropląt przebywał tam przez miesiąc.



HH-60W podczas prób w laboratorium McKinley / Zdjęcie: USAF

W trakcie badań sprawdzano działanie instalacji pokładowych, wyposażenia awionicznego i zespołu napędowego w skrajnych warunkach klimatycznych, od pustynnych upałów do arktycznych mrozów. HH-60W przez długi czas przebywał w środowisku o temperaturze od -40°C do $+49^{\circ}\text{C}$, a wiatru o prędkości 45 km/h połączonego z silnymi opadami deszczu. Specjalnie dla tego modelu śmigłowca opracowano nową instalację do usuwania spalin z wnętrza hangaru.

Podczas prób badano też reakcje i ergonomię załóg lotniczych w różnych warunkach operowania. Jednym z zagadnień było sprawdzenie, czy piloci mogą bez problemu obsługiwać sterownice i wszystkie urządzenia pokładowe w ubiorze zimowym, który jest znacznie grubszy niż standardowy kombinezon lotniczy.

Eksploatacja HH-60W w ekstremalnych warunkach była naprawdę wyjątkowym doświadczeniem dla mnie jako pilota. Sprawdzenie działania śmigłowca w warunkach upału, mrozu, silnego wiatru i deszczu dostarczy nam rzeczywistych danych na temat jego zdolności do wykonywania misji ratunkowej na całym świecie w różnych klimatach – powiedział ppłk Ryan Coates z 88. eskadry badawczej.

Po testach w laboratorium klimatycznym HH-60W powrócił do ośrodka prób w locie Sikorsky'ego w West Palm Beach ([Jolly Green II](#), 2020-02-28).

Powiązane wiadomości

Próby klimatyczne HH-60W (2020-04-10)

Jolly Green II (2020-02-28)

Próby wyposażenia HH-60W (2020-01-09)

Decyzja o produkcji HH-60W (2019-09-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o