

Próba tankowania CH-53K

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 10 kwietnia 2020

W tym tygodniu (zdjęcie datowane jest 6 kwietnia) w bazie US Navy (marynarki wojennej Stanów Zjednoczonych Ameryki) Patuxent River przeprowadzono pierwszą próbę pobierania paliwa przez śmigłowiec transportowy CH-53K King Stallion z tankowca KC-130J z użyciem przewodu elastycznego.



CH-53K podczas pierwszej próby potwierdzającej jego zdolność tankowania z KC-130J / Zdjęcie: US Navy

Jednak podczas 4,5-godzinnego lotu nad zatoką Chesapeake nie przetaczano paliwa. W jego trakcie sprawdzono tylko osiągi CH-53K lecącego za tankowcem w turbulentnym powietrzu. Załoga śmigłowca przeprowadziła też suche kontakty (bez przetaczania nafty), przy różnych prędkościach lotu.

Jak poinformował płk Jack Perrin, szef projektu śmigłowców H-53 (PMA-261), wszystkie próby przebiegły pomyślnie ([Cięcia w USMC](#), 2020-03-25, [Problemy CH-53K](#), 2019-01-22).

Powiązane wiadomości

[Próba tankowania CH-53K \(2020-04-10\)](#)

[Problemy CH-53K \(2019-01-22\)](#)

[Pierwszy CH-53K przekazany USMC \(2018-05-17\)](#)

[CH-53K przenosi JLTV \(2018-02-09\)](#)

[Cięcia w USMC \(2020-03-25\)](#)

[Pierwszy F-35C dla marines \(2019-06-06\)](#)

[F-35C wstępnie zdolne do działania \(2019-03-01\)](#)

[Koniec służby EA-6B \(2019-03-11\)](#)

[Harriery w USMC do 2028 \(2019-04-10\)](#)

[Milion godzin nalogu CH-53E USMC \(2019-07-11\)](#)

[Problemy CH-53K \(2019-01-22\)](#)
[Elephant walk MV-22 i CH-53 \(2019-06-12\)](#)
[Pierwszy desant HIMARS USMC \(2019-08-21\)](#)
[Więcej ACV dla Marines \(2020-02-27\)](#)
[Więcej ACV dla USMC \(2019-11-01\)](#)
[Lądowe Tomahawki dla USMC \(2020-03-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o