

Opóźnienie oblotu Airbus Racer

#Pożegnania 11 kwietnia 2020

Airbus Helicopters poinformował o opóźnieniu testów hybrydowego wiroplata - demonstratora technologii Racer (Rapid And Cost-Effective Rotorcraft - szybki i ekonomiczny wiropląt), planowanych dotąd na 2020 ([PAS 2017: Pomysł Airbusa na szybki wirolot](#) , 2017-06-22). Mają się one rozpocząć dopiero pod koniec 2021. Opóźnienie wynika z przyczyn technicznych. Problemy sprawia przede wszystkim opracowanie głównej skrzyni przekładniowej. Dopracowania wymaga także przeniesienie napędu śmigieł bocznych. Zdaniem przedstawicieli producenta problemy nie są jednak krytyczne.



Wizja hybrydowego wiroplata Airbus Racer / Ilustracja: Airbus

Racer powstaje w ramach unijnego programu Clean Sky 2. To hybrydowy wiropląt z dwoma śmigłami pchającymi na końcach skrzydeł w układzie V. Projekt przeszedł już w 2019 z powodzeniem przegląd krytyczny (CDR, critical design review). Obecnie prowadzone są próby wytrzymałościowe i zmęczeniowe kluczowych komponentów konstrukcji.

Prototyp Racera powstaje z podzespołów budowanych w różnych zakładach Airbus Helicopters w Europie. W INCAS i Romaero w Rumunii wytwarzany jest kadłub, a Aernnova i Airbus Helicopters w Hiszpanii montują wysięgnikowe skrzydła. Kadłub ma zostać dostarczony w połowie 2020. Naziemne testy Racera i uzyskanie odpowiednich pozwoleń ma potrwać co najmniej rok. To zaś oznacza, że oblot prototypu będzie możliwy dopiero w czwartym kwartale 2021.

Racer jest napędzany dwoma silnikami Safran Aneto-1X. Ma rozwijać prędkość maksymalną ponad 400 km/h. Jego prędkość przelotowa ma sięgać 350 km/h.

Planowany zasięg Racera wynosi 740 km.

Testy w locie Racera mają objąć ok. 200 godzin. Seryjny wiropląt na bazie Racera ma pojawić się do 2030. Ma ważyć 7-8 t.

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie oblotu Airbusa Racer \(2020-04-11\)](#)

[PAS 2017: Pomysł Airbusa na szybki wirołot \(2017-06-22\)](#)

[Rekordy prędkości X3 \(2013-06-11\)](#)

[Hybrydowy śmigłowiec Eurocoptera \(2010-09-28\)](#)

[333 km/h Eurocoptera X3 \(2010-12-10\)](#)

[Nowy rekord X3 \(2011-05-17\)](#)

[X3 wraca z USA \(2012-07-24\)](#)

[ILA 2016: Clean Sky 2 po próbach tunelowych \(2016-06-01\)](#)

[Rekordy prędkości X3 \(2013-06-11\)](#)

[Oblot ekologicznego ATR-a \(2015-07-08\)](#)

[Nowy silnik dla śmigłowców \(2015-11-12\)](#)