

700. śmigłowiec Leonardo z Filadelfii

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 grudnia 2023

Koncern Leonardo dostarczył 700. śmigłowiec ze swoich zakładów w Filadelfii. Jednosilnikowy AW119Kx został przekazany do Florida Department of Agriculture and Consumer Services (FDACS, Departamentu Rolnictwa i Usług Konsumentckich stanu Floryda).



700. śmigłowiec Leonardo z Filadelfii, AW119Kx, trafił do Florida Department of Agriculture and Consumer Services / Zdjęcie: Leonardo

Produkcja śmigłowców w wytwórni Leonardo w Filadelfii rozpoczęła się w 2004. Zatrudnionych jest tam prawie 1000 osób, odpowiedzialnych za wsparcie posprzedażowe, inżynierskie i szkoleniowe.

W Filadelfii montowane są dwa modele: AW119 i AW139 oraz ich wojskowe warianty – TH-73A dla US Navy i MH-139A dla US Air Force (ten ostatni we współpracy z Boeingiem). Prowadzone są tam także prace inżynierskie i rozwojowe cywilnego przemiennopłata AW609, a po uzyskaniu Certyfikatu Typu ma rozpocząć się jego produkcja seryjna ([Małoseryjna produkcja MH-139A](#), 2023-03-10, [26 dodatkowych TH-73A dla US Navy](#), 2022-12-27, [Kontrakt na AW609](#), 2022-03-09).

Oprócz zakładów w Filadelfii Leonardo ma w USA również centra obsługowe w Broussard w Luizjanie i Milton na Florydzie.

Powiązane wiadomości

[700. śmigłowiec Leonardo z Filadelfii \(2023-12-28\)](#)

[Małoseryjna produkcja MH-139A \(2023-03-10\)](#)

[USAF odebrały pierwszy MH-139A \(2019-12-22\)](#)

[MH-139 zwycięzcą CVLSP \(2018-09-26\)](#)

[Kontrakt na AW609 \(2022-03-09\)](#)

[Japończycy zainteresowani AW609 \(2020-09-02\)](#)

Oblot czwartego prototypu AW609 (2019-12-30)
Nowy ośrodek szkoleniowy w Filadelfii (2021-05-06)
Wyniki Leonardo Helicopters (2021-03-15)
Leonardo przedstawia AW09 (2021-04-23)
26 dodatkowych TH-73A dla US Navy (2022-12-27)
US Navy wybrała TH-73A (2020-01-14)
TH-119 w powietrzu (2018-12-24)
USAF odebrały pierwszy MH-139A (2019-12-22)
Kolejne TH-73A dla US Navy (2020-11-17)
US Navy wybrała TH-73A (2020-01-14)
Pierwszy TH-73A przekazany US Navy (2021-06-11)
Kolejne TH-73A dla US Navy (2020-11-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o