

Nowa awionika dla U-2S

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 14 kwietnia 2020

US Air Force przyznały Lockheed Martin Skunk Works kontrakt wartości 50 mln USD na modernizację samolotów rozpoznawczych U-2S Dragon Lady.



Czyszczenie kabiny załogi samolotu U-2S w ramach procedur zapobiegających rozprzestrzenianiu się koronawirusa SARS-CoV-2 / Zdjęcie: US Air Force – Airman 1st Class Luis A. Ruiz-Vazquez

Na mocy umowy producent opracuje zaktualizowany pakiet awioniki, który umożliwi modernizację wyposażenia pokładowego U-2S, pozwalającą na wdrożenie nowych technologii. Samolot zostanie wyposażony w nowy komputer misji, który zapewni integrację z urządzeniami działającymi na lądzie i morzu oraz w przestrzeni powietrznej, kosmicznej i cybernetycznej przy różnych poziomach bezpieczeństwa.

W kabinie załogi zostaną zabudowane nowe, nowoczesne wyświetlacze, zmniejszające wysiłek pilota i zapewniające lepszą prezentację danych gromadzonych przez wyposażenie pokładowe U-2S, aby umożliwić załodze szybsze podejmowanie decyzji.

Wojsko oczekuje, że pierwszy samolot zostanie zmodernizowany w połowie 2021, a modyfikacja wyposażenia pozostałych ok. 30 samolotów, rozpocznie się na początku 2022 ([Katastrofa TU-2S](#), 2016-09-21).

Powiązane wiadomości

[Nowa awionika dla U-2S \(2020-04-14\)](#)

[Katastrofa TU-2S \(2016-09-21\)](#)

[Prace nad następcą U-2 \(2015-08-19\)](#)

[U-2S zakłóca ruch lotniczy \(2014-05-05\)](#)

[Pierwsza misja Global Hawk z bazy Misawa \(2014-06-15\)](#)

[Pierwszy Global Hawk dla NATO \(2015-06-08\)](#)
