

Pozew przeciw Boeingowi

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Wypadki 23 kwietnia 2020

Wczoraj kuwejcka ALAFCO Aviation Lease and Finance pozwała Boeinga o 336 mln USD odszkodowania w związku z odmową zwrotu zaliczek za anulowanie zamówienia na 40 samolotów 737 MAX ([PAS 2017: Rekordowy wynik Boeinga](#) , 2017-06-23). Pozew został złożony w sądzie federalnym w Chicago. Spółka oskarżyła Boeinga o naruszenie umowy w zakresie dotyczącym zwrotu zaliczki pomimo niedostarczenia samolotów.



Boeing produkował samoloty 737 MAX jeszcze przez wiele miesięcy po ich uziemieniu z powodu problemów z oprogramowaniem, które spowodowało dwie katastrofy. Przerwał montaż dopiero na początku 2020, gdy utracił nadzieję na ich szybki powrót do latania. Wyprodukowane i niedostarczone odbiorcom Boeingi 737 MAX (ok. 400) są przechowywane we wszystkich wolnych miejscach w pobliżu fabryk koncernu / Zdjęcie: star.tv

ALAFCO anulowała zamówienie 6 marca 2020 po tym, gdy Boeing nie dostarczył na czas 9 samolotów. Kuwejcka spółka kupuje duże samoloty komercyjne i wynajmuje je liniom lotniczym, m.in. PLL LOT ([Kolejne 737 MAX dla PLL LOT](#), 2018-06-05). Jej największymi właścicielami są Kuwait Finance House, Gulf Investment Corp. i Kuwait Airways Corp.

Boeing zawiesił dostawy 737 MAX w marcu 2019, kiedy nadzory lotnicze kluczowych państw uziemiły maszyny tego typu po śmierci 346 osób w dwóch katastrofach samolotów Lion Air i Ethiopian Airlines ([Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8](#), 2019-03-11). Od tego czasu koncern z Chicago stracił dwie trzecie swej wartości giełdowej ([Raport druzgoczący dla Boeinga](#), 2019-10-25). Boeing zmaga się teraz także z pandemią koronawirusa, która zmusiła go do ograniczenia produkcji ([Boeing nie wznowia produkcji](#), 2020-04-07) wobec spadającego popytu, trudności finansowych linii lotniczych i logistycznych przeszkód w dostarczaniu samolotów .

Powiązane wiadomości

[Pozew przeciw Boeingowi \(2020-04-23\)](#)

[PAS 2017: Rekordowy wynik Boeinga \(2017-06-23\)](#)

Prognoza rynku Airbusa (2017-06-12)
Airbus reaguje na Brexit (2017-06-11)
PAS 2017: Jednak będzie 737 Max 10 (2017-06-19)
Kolejne 737 MAX dla PLL LOT (2018-06-05)
Drugi MAX dla PLL LOT (2017-12-21)
Victor Alpha wylądował (2017-12-04)
Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 (2019-03-11)
Kolejne 737 MAX dla PLL LOT (2018-06-05)
Drugi MAX dla PLL LOT (2017-12-21)
Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
Raport druzgoczący dla Boeinga (2019-10-25)
Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 (2019-03-11)
Kolejne 737 MAX dla PLL LOT (2018-06-05)
Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG (2019-09-28)
Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
United przedłużają uziemienie 737 MAX (2019-07-13)
3,6 mld USD straty Boeinga (2019-07-19)
Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 (2019-10-17)
United przedłużają uziemienie 737 MAX (2019-08-31)
Prezes Boeinga odwołany (2019-10-12)
Boeing nie wznawia produkcji (2020-04-07)
Boeing zamyka zakłady (2020-03-24)
