

FAP odbierają Alarusy

#Lotnictwo wojskowe 23 kwietnia 2020

Fuerza Aérea del Perú (FAP, wojska lotnicze Peru) odbierają samoloty szkolne Alarus CH-2000 *Antarqui* (nazwa ta nawiązuje do elitarnej grupy posłańców Państwa Inków, którzy według legend używali paralotni). Dowództwo FAP zamówiło 18 samolotów tego typu. Z dostarczonych dotychczas 4, jeden został już utracony w wypadku w 2019.



CH-2000 Antarctic są w wyposażeniu Escuela de Formación de Pilotos (EFOPI, Szkoły Lotnictwa) znajdującej się w Pisco / Zdjęcie: MO Peru

Alarus CH-2000 jest dwumiejscowym samolotem do szkolenia podstawowego. Silnik tłokowy Lycoming O-235-N2C o mocy 87 kW umożliwia mu rozwinięcie prędkości przelotowej ponad 180 km/h. Zasięg to 900 km. a długotrwałość lotu – 5,5 h.

Antarqui są montowane w kraju od 2018, na podstawie umowy zawartej przez FAP z kanadyjską spółką Zenair. Montażem i dostawami samolotów zajmuje się Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea del Perú (Służba Techniczna FAP, SEMAN). Najnowszy, czwarty *Antarqui* (nr takt. 494) został przekazany wojsku 27 lutego podczas uroczystości, w której brał udział minister obrony Walter Martos Ruíz.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Florencii Lucero Heguy