

Holendersko-norweskie satelity SIGINT

#Astronautyka #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 kwietnia 2020

20 kwietnia 2020 litewska NanoAvionics poinformowała o otrzymaniu zamówienia na dwa satelity klasy nano od konsorcjum holendersko-norweskiego w ramach realizowanego przez nie projektu wojskowego wykorzystania przestrzeni kosmicznej MilSpace (Military use of Space). Konsorcjum tworzą: norweska placówka badawcza ds. obrony FFI (Forsvarets forskninginstitutt), królewskie niderlandzkie centrum aerokosmiczne NLR (Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) oraz Niderlandzka Organizacja ds. stosowanych badań naukowych TNO (Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek).

W 2015 Norwegia i Holandia podpisały umowę SMART (Strategic Mutual Assistance in Research and Technology) o strategicznej współpracy w zakresie wykorzystania przestrzeni kosmicznej do celów wojskowych. W ramach tej umowy ramowej rozwijany jest projekt Binational Radiofrequency Observing Satellites (BROS), w którym zostaną wykorzystane dwa satelity Birkeland i Huygens do namierzania źródeł różnych rodzajów fal radarowych na morzu i na lądzie.



Wizualizacja satelitów Birkeland i Huygens operujących na tej samej orbicie polarnej w odległości 15-25 km od siebie / Grafika: FFI

Projekt BROS jest finansowany po połowie przez oba kraje, a w szczególności NLR zajmuje się integracją wyposażenia na pokładach satelitów oraz procesem ich zakupu, TNO przygotowuje projekt konstrukcyjny anten i modułów odbiorczych fal radarowych, natomiast norweska FFI przygotowuje system namierzania oraz stację naziemną do odbioru i przetwarzania sygnałów z satelitów.

Satelity bazują na wstępnie skonfigurowanym projekcie nanosatelity M6P oferowanym przez NanoAvionics. M6P ma rozkładany panel słoneczny i własny zespół napędowy. Każdy z satelitów ma mieć masę do 10 kg i objętość 6 l. Wyniesienie satelitów planowane jest w połowie 2022. Mają trafić na orbitę polarną o wysokości 600 km. Oba satelity mają się poruszać po tej samej orbicie, jeden za drugim w oddaleniu 15-25 km od siebie, co pozwoli na wykrywanie źródeł emisji fal radarowych za pomocą triangulacji.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o