

Boeing zerwał umowę z Embraerem

#Pożegnania #Strategia i polityka 25 kwietnia 2020

Boeing ogłosił dziś, że rozwiązał główną umowę transakcyjną (Master Transaction Agreement, MTA) z Embraere, na mocy której oba przedsiębiorstwa miały ustanowić nowy poziom partnerstwa strategicznego. Strony planowały utworzenie wspólnego przedsięwzięcia obejmującego działalność Embraera w zakresie lotnictwa komercyjnego i przedsięwzięcia mającego zdobywać nowe rynki dla średnich samolotów transportowych C-390 Millennium (KC-390).



Ilustracja: Boeing

Zgodnie z MTA, 24 kwietnia 2020 (15 miesięcy od podpisania wstępnej umowy) minęła pierwotna data zakończenia negocjacji ([Rozmowy Boeinga i Embraera](#), 2018-01-05), o ile zostaną spełnione określone warunki ([Połączenie Boeinga i Embraera coraz bliżej](#), 2018-12-27). Boeing twierdzi, że skorzystał ze swojego prawa do rozwiązania umowy po tym, jak Embraer nie spełnił tych warunków. Warto dodać, że partnerstwo między Boeingiem i Embraerem uzyskało zgodę wszystkich niezbędnych organów regulacyjnych, z wyjątkiem Komisji Europejskiej. Ta zapowiedziała podjęcie decyzji do końca sierpnia 2020, po zakończeniu sondaży antymonopolowych.

Boeing ogłosił warunki umowy z Embraerem w lipcu 2018. 80% udziałów w przedsięwzięciu miało być warte 4,2 mld USD. Dzięki niemu amerykański koncern chciał wzmocnić swą pozycję na rynku samolotów komercyjnym, aby lepiej mógł on konkurować z Airbusem. Ze swojej strony europejskie przedsiębiorstwo przejęło kanadyjskiego Bombardiera i kontynuuje program budowy samolotów pasażerskich A220.

Głównym powodem rezygnacji ze sfinalizowania przedsięwzięcia jest zapewne sytuacja na rynku dużych samolotów komercyjnych i rozliczne problemy Boeinga. Główny z nich

to uziemienie i wstrzymanie produkcji najważniejszego biznesowo modelu – 737 MAX ([Boeing zawiesza produkcję 737 MAX, 2019-12-17](#)), po dwóch katastrofach spowodowanych błędami w oprogramowaniu. Ważne są też skutki pandemii koronawirusa nowego typu ([Boeing nie wznowia produkcji, 2020-04-07](#)) – zaprzestanie lotów przez linie lotnicze i wycofywanie się przez nie z zamówień na nowe samoloty. W efekcie Boeingowi brakuje środków, a jego partnerzy handlowi (wyjątkiem jest Pentagon) przedstawiają coraz więcej roszczeń finansowych.

Boeing i Embraer mają utrzymać umowę Master Teaming, pierwotnie podpisaną w 2012, rozszerzoną w 2016, o wspólnej sprzedaży i wsparciu rozwoju samolotów KC-390.

Powiązane wiadomości

- [Boeing zerwał umowę z Embraerem \(2020-04-25\)](#)
 - [Rozmowy Boeinga i Embraera \(2018-01-05\)](#)
 - [Nowy projekt Boeinga \(2017-06-09\)](#)
 - [WestJet zamawiają Dreamlinery \(2017-05-02\)](#)
 - [Seryjne Embraery E2 już w kwietniu \(2017-10-18\)](#)
 - [Wideroe kupują Embraery E2 \(2017-01-16\)](#)
 - [PAS 2017: Łowca Zysków \(2017-06-22\)](#)
 - [Boeing kupi Embraera? \(2017-12-23\)](#)
 - [Połączenie Boeinga i Embraera coraz bliżej \(2018-12-27\)](#)
 - [Zablokowana fuzja Boeinga z Embraerem \(2018-12-11\)](#)
 - [Partnerstwo Boeinga i Embraera \(2018-07-05\)](#)
 - [Boeing zawiesza produkcję 737 MAX \(2019-12-17\)](#)
 - [Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)
 - [PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)
 - [Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)
 - [Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 \(2019-12-14\)](#)
 - [Boeing nie wznowia produkcji \(2020-04-07\)](#)
 - [Boeing zamyka zakłady \(2020-03-24\)](#)
-