

# Dostawy F/A-18E/F Block II zakończone

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 27 kwietnia 2020

**Lotnictwo US Navy odebrało ostatni wielozadaniowy samolot bojowy F/A-18E/F Super Hornet Block II. Egzemplarz nr E322 opuścił zakłady Boeinga i 17 kwietnia został przekazany personelowi 34. eskadry myśliwsko-uderzeniowej (VF-34), stacjonującej w Naval Air Station Oceana.**



*US Navy odebrała 322  
jednomiejscowe F/A-18E i 286  
dwumiejscowe F/A-18F / Zdjęcie: US  
Navy*

Łącznie od 2005 lotnictwo US Navy (marynarki wojennej Stanów Zjednoczonych Ameryki) otrzymało 608 Super Hornetów Block II. Kadłuby samolotów produkowano w zakładach Northrop Grummana w El Segundo w Kalifornii. Montaż końcowy realizowano w wytwórni Boeinga w St Louis.

F/A-18E/F został zamówiony przez US Navy jako następcą F-14 Tomcat, który został wycofany w 2006. Obecnie wojsko i Boeing pracują nad wariantem Super Hornet Block III. Pierwsze dwa samoloty tej wersji, przeznaczone do prób, mają zostać dostarczone US Navy w ciągu najbliższych dwóch miesięcy. Ich próby zostaną przeprowadzone w Naval Air Station Patuxent River w Maryland i Naval Air Weapons System China Lake w Kalifornii.

Super Hornet Block III będzie nie tylko *zwykłym* samolotem zwalczającym lotnictwo przeciwnika, ale dzięki zwiększeniu mocy obliczeniowej komputerów pokładowych i zabudowaniu nowych urządzeń obserwacyjnych i łącza informacyjnego będzie także *inteligentnym węzłem taktycznym*, zdolnym do odbierania, przetwarzania i przesyłania informacji taktycznych oraz odbierania koordynat celu od samolotów F-35B/C (za pomocą TTN-T i Link 16), EA-18G Growler i E-2D Hawkeye, a także kierowania działaniami bbsl.

W obydwu kabinach załogi F/A-18E/F Block III zostaną zabudowane nowe pojedyncze dotykowe wskaźniki wielofunkcyjne. Na górnej powierzchni skrzydeł Super Horneta Block III zabudowano 2 konforemne zbiorniki paliwa, mieszczące łącznie 1588 l paliwa, co ma umożliwić zwiększenie jego zasięgu o 218-248 km.

Trwałość użytkowa struktury F/A-18E/F Block III ma wynosić ponad 10 tys. h, co oznacza to, że samoloty będą mogły pozostać one w służbie przez co najmniej 50 lat. US Navy planuje zakup 72 Super Hornetów Block III w I. budżetowych 2020-2121 ( [Wielkie zakupy Luftwaffe](#), 2020-04-22, [1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford](#), 2020-03-24, [Kontrakt na Super Hornety Block III](#), 2019-03-21).

## Powiązane wiadomości

[Dostawy F/A-18E/F Block II zakończone \(2020-04-27\)](#)

[Kontrakt na Super Hornety Block III \(2019-03-21\)](#)

[Początek modernizacji Super Hornetów US Navy \(2018-03-07\)](#)

[Super Hornet Block III \(2017-04-07\)](#)

[1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford \(2020-03-24\)](#)

[Gigantyczne zlecenie dla HII \(2019-02-01\)](#)

[Dodatkowe środki na USS Enterprise \(2018-12-28\)](#)

[Waszyngton przyspiesza zakup lotniskowców \(2019-01-02\)](#)

[Chrzest USS John F. Kennedy \(2019-12-09\)](#)

[Wodowanie USS John F. Kennedy \(2019-10-31\)](#)

[Imię dla CVN 81 \(2020-01-21\)](#)

[Wielkie zakupy Luftwaffe \(2020-04-22\)](#)

[Niemcy jednak kupią F/A-18E/F i EA-18G? \(2020-03-26\)](#)

[Testy samolotów wielozadaniowych dla Finlandii \(2020-02-02\)](#)

[IG Metall ostrzega przed kupnem F/A-18E/F i EA-18G \(2020-03-18\)](#)

[Niemieckie Tornada powróciły z Al-Asrak \(2020-04-01\)](#)

[2000 h nalotu F-2000A z TFA-K \(2020-03-12\)](#)