

Dreamlifter przewozi sprzęt medyczny

#Lotnictwo cywilne 27 kwietnia 2020

Wczoraj, 26 kwietnia, samolot transportowy Boeing 747-400 Large Cargo Freighter Dreamlifter został po raz pierwszy użyty do przewozu sprzętu ochronnego z Hongkongu do Stanów Zjednoczonych Ameryki. W jego ładowni znajdowało się 1,5 mln masek ochronnych przeznaczonych dla pracowników organizacji medycznej Prisma Health z Południowej Karoliny. Następnie Dreamlifter powrócił do swojej macierzystej bazy w North Charleston w Południowej Karolinie.



Załadunek sprzętu medycznego do ładowni Dreamliftera / Zdjęcie: Boeing

Dreamliftery służą do przewozu wielkogabarytowych elementów samolotów rodziny 787 Dreamliner od poddostawców do wytwórni Boeinga w Everett. Na pierwszy rzut oka Boeing 747-400 LCF jest podobny do słynnej Belugi Airbusa, jednak postanowiono zastosować w nim diametralnie różne rozwiązania konstrukcyjne.

Załadunek i wyładunek zespołów Dreamlinerów odbywa się po odchyleniu ogonowej części kadłuba, która umocowana jest na dwóch zawiasach. Skonstruowaniem i produkcją tego krytycznego podzespołu zajęła się hiszpańska Gamesa Aeronautica. Za konstrukcję ciśnieniowej przedniej części kadłuba, mieszczącej kabinę załogi, odpowiada Boeing Rocketdyne. Pozostałe zespoły płatowca – struktura górnej części kadłuba, podłoga przedziału ładunkowego, owiewka połączenia skrzydło-kadłub i stożek ogonowy zostały opracowane przez inżynierów z Boeing Design Center w Moskwie. W przebudowie zwykłego 747-400F na wersję LCF brały udział także Evergreen Aviation Technologies Corp. – joint venture tajwańskiego przewoźnika Eva Air, General Electric i tajwańskiego działu Evergreen.

Zespół napędowy i skrzydła Dreamliftera są niezmienione w porównaniu z oryginalnym 747-400F. Jedynie statecznik pionowy jest podwyższony o 1,5 m w celu zachowania stateczności kierunkowej. Pojemność ładowni samolotu wynosi 1845 m³.

Co warto uwagi, prezydent Donald Trump już pod koniec marca ogłosił, że 3 Dreamlifterzy zostaną oddane przez Boeinga do dyspozycji administracji i będą używane do transportu sprzętu i środków ochronnych niezbędnych do walki z pandemią SARS-CoV-2.

Pierwszy transport humanitarny z użyciem należącego do koncernu z Seattle odrzutowca klasy biznes Boeing Business Jet 1 miał miejsce 18 kwietnia. Samolot przewiózł 540 tys. masek ochronnych z ChRL do New Hampshire.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o