

Nosze do transportu zakażonych SARS-CoV-2

#Lotnictwo cywilne 28 kwietnia 2020

Grupa Babcock została upoważniona przez włoskie ministerstwo zdrowia i Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC, Narodową Agencję Lotnictwa Cywilnego) do przetestowania zastosowania noszy do transportu chorych zakażonych SARS-CoV-2.



Nosze IsoArk N36 umieszczone w kabinie AW139 / Zdjęcia: Leonardo

Nosze IsoArk N36-2/-4, które można przewozić śmigłowcami Leonardo AW139, pozwolą na bezpieczny transport pacjentów, zapewniając jednocześnie ochronę załogi lotniczej i personelu medycznego przed koronawirusem. Nosze można przewozić również w karetkach pogotowia, co ułatwi współpracę służb medycznych podczas transportu pacjentów w stanie ciężkim do wielu różnych lokalizacji. Według producenta nosze te mogą być przewożone także w kabinie AW169. Aeronautica Militare (wojska lotnicze) stosują analogiczne rozwiązania w śmigłowcach HH-101A Caesar ([HH-101A w walce z Covid-19](#), 2020-03-23).

Oprócz tego konieczne było opracowanie nowych, bardziej wydajnych, instalacji zasilania energią elektryczną i wentylacji, analogicznych do stosowanych w szpitalnych oddziałach intensywnej terapii. (W przypadku HH-101A, mającego zespół napędowy dużej mocy i pojemną kabinę, nie jest to problem). Dla mniejszych wiroplątów zaprojektowano rozwiązania umożliwiające wykonywanie lotów ratowniczych trwających 20-30 min.

Dodatkowo producent wprowadził odpowiednie procedury czyszczenia i odkażania, aby umożliwić bezpieczną eksploatację systemów izolacji biologicznej oraz zapewni operatorom śmigłowców pomoc techniczną w czasie rzeczywistym.

Włochy nadal zgłaszają największą liczbę przypadków zarażeniem SARS-CoV-2 w Europie. W ramach walki z pandemią statki powietrzne grupy Babcock wykonały 2615 misji ratowniczych i transportowych dla pacjentów, trwających łącznie 1257 h lotu.

Powiązane wiadomości

[Nosze do transportu zakażonych SARS-CoV-2 \(2020-04-28\)](#)

[HH-101A w walce z Covid-19 \(2020-03-23\)](#)

[Pierwszy HH-101A w służbie \(2016-02-26\)](#)

[HH-139A we włoskiej służbie \(2012-03-10\)](#)

[Oblot włoskiego HH-101A \(2014-03-20\)](#)