

Słowenia poszukuje samolotu transportowego

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 28 kwietnia 2020

Pomimo, że Słowenia jest członkiem programów SAC i SALIS w ramach których może korzystać z sojuszniczych statków powietrznych, kryzys związany z pandemią SARS-CoV-2 pokazał, że Slovenska Vojska (SV, siły zbrojne) potrzebują własnego samolotu transportowego.



Słowenia nadal poszukuje następcy swojego jedyne, ponad 30-letniego, L-410UVP-E / Zdjęcie: MO Słowenii

Według ministra obrony Mateja Tonina posiadany przez SV transportowiec Let L-410UVP-E Turbolet (wyprodukowany w 1988, nr takt. L4-01, nr ser. 912606) doskonale sprawdził się w czasie kryzysu. *Jednak okazało się, że w trudnych czasach Słowenia może polegać wyłącznie na własnych zasobach i z tego powodu rząd w Lublanie zainicjował proces pozyskania nowego samolotu transportowego – dodał minister Tonin.*

Wprawdzie jesteście członkami SAC (Strategic Airlift Capability) i SALIS (Strategic Airlift International Solution), ale okazało się, że trudno jest zdobyć samolot w chwili, gdy go akurat potrzebujemy. Rejs dużego samolotu transportowego w ramach SALIS, który może przewieźć 100 t ładunku, kosztuje 1,2 mln euro, co jest ogromną kwotą, jeśli nie mamy do odebrania 100 t towarów w dokładnie określonym czasie i miejscu w ChRL – podkreślił szef słoweńskiego resortu obrony.

Tonin poinformował, że utworzono już grupę roboczą złożoną z urzędników ministerstwa obrony i oficerów Sztabu Generalnego SV, której celem jest określenie, jaka opcja byłaby najbardziej racjonalna dla Słowenii – zakup nowego samolotu, darowizna od sojusznika, czy też zupełnie inna inicjatywa. Tonin zaznaczył, że nie chce się ograniczać do żadnego konkretnego typu i najpierw chce poznać wszystkie możliwości. Według niego umowa powinna zostać zawarta między rządami, a samolot

może zostać dostarczony w ciągu 3 lat od podpisania odpowiednich dokumentów ([Słoweńska Biała Księga](#), 2020-01-28).

SV mają na stanie obecnie, oprócz wspomnianego na wstępie L-410UVP-E dwa samoloty Pilatus PC-6B Porter. Na początku stycznia 2008 wojsko postanowiło, że zakupi pojedynczego Airbusa C-295, jednakże zamówienie to zostało anulowane z powodu obaw związanych z bezpieczeństwem eksploatacji po katastrofie należącego do Sił Powietrznych RP samolotu tego typu, która miała miejsce 23 stycznia 2008 ([Przedłużenie śledztwa ws. katastrofy w Mirosławcu](#), 2009-01-26, [Przyczyny katastrofy w Mirosławcu](#), 2008-04-02, [Pożegnanie lotników](#), 2008-02-18).

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego

Powiązane wiadomości

[Słowenia poszukuje samolotu transportowego \(2020-04-28\)](#)

[Pożegnanie lotników \(2008-02-18\)](#)

[Przyczyny katastrofy w Mirosławcu \(2008-04-02\)](#)

[Przedłużenie śledztwa ws. katastrofy w Mirosławcu \(2009-01-26\)](#)

[Słoweńska Biała Księga \(2020-01-28\)](#)

[Słowenia zakupiła JLTV 4x4 \(2018-11-26\)](#)

[Wielka Brytania zamawia JLTV \(2017-07-11\)](#)

[Litwa kupi L-ATV \(2018-11-23\)](#)

[Słowenia odkłada zakup Boxerów \(2019-01-17\)](#)

[Pierwsze Boxery na Litwie \(2017-12-17\)](#)

[Więcej brytyjskich Boxerów? \(2018-07-19\)](#)

[Testy poligonowe litewskich Vilkasów \(2018-07-20\)](#)

[Słowenia chce zmodernizować PC-9M \(2019-04-03\)](#)

[Nowe centrum szkolenia NATO \(2019-12-13\)](#)