

Spadochroniarze nad Balicami

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 30 kwietnia 2020

Po raz pierwszy od 20 lat nad Balicami, 22 i 23 kwietnia, odbyły się skoki spadochronowe, które wykonali żołnierze 8. Bazy Lotnictwa Transportowego. Skoki odbywały się z pokładu samolotów CASA C-295M i PZL M-28GC z wysokości 3000-3500 m, zgodnie z Regulaminem Wykonywania Skoków i Desantowania. W ciągu dwóch dni 4 żołnierzy personelu latającego 8. BLTr. wykonano łącznie 48 skoków. Pierwszego dnia skoki były realizowane z obu typów samolotów, a drugiego – tylko z M-28CG.



22 i 23 kwietnia br., dzięki ograniczeniu ruchu lotniczego, nad Balicami po raz pierwszy od 20 pojawili się wojskowi spadochroniarze / Zdjęcia: 8. Baza Lotnictwa Transportowego

Wykonanie skoków spadochronowych nad Balicami było możliwe z powodu zakazu realizowania przez samoloty pasażerskie regularnych lotów krajowych i zagranicznych, nałożonego w związku z pandemią SARS-CoV-2. Spowodował on, że normalnie zatłoczona przestrzeń powietrzna nad Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice stała się dostępna dla wojskowych skoczków, którzy ostatni byli widziani nad tym lotniskiem w listopadzie 2000. W normalnych warunkach regularne szkolenie spadochronowe personelu latającego 8. BLTr. odbywa się na wojskowych lotniskach, m. in. w Łasku, Powidzu i Gdyni-Babich Dołach ([Nowy hangar w 8. BLTr.](#), 2020-03-27).

Organizacja szkolenia spadochronowego na balickim lotnisku była możliwa dzięki bardzo dobrej współpracy pomiędzy wojskowymi koordynatorami Ruchu Lotniczego 8. Bazy a kontrolerami Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej i dyżurnymi portu MPL Kraków-Balice.

W marcu br., kiedy jeszcze nie wszystkie loty były odwołane, z usług krakowskiego lotniska skorzystało 250 924 pasażerów czyli o 353 000 mniej niż w marcu 2019, co stanowiło spadek aż o 58% w stosunku do marca poprzedniego roku. W stosunku do

zaplanowanych prognoz na marzec 2020 spadek ten wyniósł 66%.

Pod względem liczby obsługiwanych pasażerów Balice są największym regionalnym portem lotniczym w Polsce. W 2019 z jego usług skorzystało 8 410 817 pasażerów, którzy mieli do dyspozycji 150 połączeń rozkładowych, w tym 40 nowych, realizowanych przez 24 przewoźników do 114 portów lotniczych w 32 krajach.

Zgodnie z ubiegłorocznymi decyzjami, w związku z natężeniem liczby operacji lotniczych, od momentu wprowadzenia tegorocznego letniego sezonu lotów lotnisko w Balicach ma stać się trzecim, po Warszawie i Poznaniu, portem lotniczym w Polsce z wprowadzoną koordynacją rozkładów lotów ([Przesunięte inauguracje lotów do Krakowa](#) , 2020-04-06).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Spadochroniarze nad Balicami \(2020-04-30\)](#)

[Nowy hangar w 8. BLTr. \(2020-03-27\)](#)

[16. Akcja Serce w wykonaniu 8. BLTr \(2018-10-08\)](#)

[8. BLtr. w kolejnej Akcji Serce \(2018-06-29\)](#)

[Przesunięte inauguracje lotów do Krakowa \(2020-04-06\)](#)

[Kraków na mapie połączeń Air France \(2016-01-26\)](#)

[Nowe destynacje KLM w Europie \(2015-12-22\)](#)

[American Airlines wylądują w Krakowie \(2019-08-11\)](#)