

## Katastrofa CH-148 na Morzu Jońskim

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Wypadki 1 maja 2020

29 kwietnia 2020 ok. 20:15 czasu lokalnego utracono łączność ze śmigłowcem Sikorsky CH-148, który wystartował z kanadyjskiej fregaty HMCS *Fredericton* klasy *Halifax*. Maszyna znajdowała się wówczas nad Morzem Jońskim, ok. 80 km od wyspy Kefalonii. Leciąco nią 6 żołnierzy kanadyjskich.

Wkrótce rozpoczęto poszukiwania zaginionego śmigłowca. Biorą w nich nawodne jednostki tureckie i włoskie. Do patrolowania powierzchni morza wykorzystano także samoloty i śmigłowce.



*Jeden z pierwszych znalezionych fragmentów rozbitego śmigłowca Sikorsky CH-148 i jego wyposażenia / Zdjęcie: MO Turcji*

Gdy odnaleziono pierwsze szczątki śmigłowca, rozpoczęto poszukiwania członków jego załogi. Wkrótce z morza wyłowiono ciało pierwszej z ofiar. Zidentyfikowano ją jako 23-letnią ppor. Abigail Cowbrough. Była oficerem inżynierii systemów morskich. Ukończyła Royal Military College of Canada w 2018.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Pogoda była dobra, wiał lekki wiatr, zachmurzenie było niewielkie. Do wyjaśnienia przyczyn mają posłużyć – po odnalezieniu – nagrania rejestratorów pokładowych.

Fregata HMCS *Fredericton* działała jako część Stałej Grupy Morskiej NATO 2 (Standing NATO Maritime Group 2, SNMG2). Śmigłowiec był wykorzystywany w misjach wspierających Operację *Reassurance*, w ramach której przebazowano 915 członków personelu Kanadyjskich Sił Zbrojnych do krajów Europy Środkowej i Wschodniej dla prowadzenia szkoleń, ćwiczeń gotowości bojowej i udziału w innych operacjach NATO. Operacja miała trwać 6 miesięcy.

Rozbity śmigłowiec to Sikorsky CH-148 Cyclone (S-92), nr rej. 148822, nr ser. 925022. Należał do 423 Maritime Helicopter Squadron. Loty innych maszyn tego typu wstrzymano w oczekiwaniu na wynik dochodzenia w sprawie katastrofy.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o