

Egida - rosyjski system zwalczania bsl

#Przemysł zbrojeniowy 2 maja 2020

Rosyjski koncern radioelektroniczny Wega, który jest częścią korporacji Roselektronika, poinformował, że rozpoczyna prace nad zaawansowanym uniwersalnym systemem Egida - lokalizacji i zwalczania bsl różnych typów.

Efektom prac ma być budowa gotowego do prób poligonowych prototypu Egidy w pierwszym kwartale 2021. Według koncernu Wega, szybki postęp umożliwi integracja w jeden spójny zestaw różnych podsystemów, już wcześniej rozwijanych i wypróbowanych. Zestaw tworzyć będą: moduł pasywnej lokalizacji poruszających się w przestrzeni obiektów o różnych wymiarach, co zdaniem Rosjan pozwoli także na identyfikację bsl, które nie wykorzystują do orientacji i nawigacji sygnałów GPS, moduł tłumienia łączności bezzałogowca z operatorem - Sierp (co powinno go zmusić do lądowania) i moduł radiomonitoringu - Czieriemucha, umożliwiający namierzenie stacji prowadzącej - operatora wrogiego urządzenia.



Tak, wedle rosyjskich mediów, wyglądać ma kompaktowa antena systemu Egida / Zdjęcie: Wega

W rosyjskich mediach pokazano nową kompaktową antenę systemu Egida, która najprawdopodobniej będzie punktem wyjścia rozwoju całego urządzenia. Wedle wstępnych deklaracji konstruktorów, Egida będzie w stanie odróżnić typ śledzonego wrogiego bsl i informować czy zlokalizowany obiekt jest samolotem czy wielowirnikowym pionowzlotem. Zdaniem Rosjan ma to kapitalne znaczenie, ponieważ pozwoli na przewidzenie trajektorii opadania bezzałogowca po sparaliżowaniu jego kanału łączności z prowadzącym operatorem. Przedstawiciele koncernu Wega twierdzą, że Egida będzie sobie w stanie poradzić nawet z bsl z zaszyfrowanym kanałem łączności lub minimalizującym przesyłany do stacji prowadzącej sygnał w postaci mikroprzekazu.

Egida, jak przewidują jej konstruktorzy, będzie mogła mieć również zastosowanie do lokalizacji poruszających się obiektów naziemnych i nawodnych – jeśli zostanie użyta do monitoringu otoczenia szczególnie ważnych obiektów, takich jak porty, czy bazy lotnicze.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o