

# Drugi Boeing 777-9 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 maja 2020

W Everett 30 kwietnia oblatano drugi prototyp samolotu pasażerskiego Boeing 777X (zn. rej. N779XX, nr ser. WH002). Za jego sterami zasiadali kapitanowie Ted Grady i Van Chaney. Lot trwał 2 h 58 min i odbył się nad stanem Waszyngton. Lądowanie na Boeing Field w Seattle nastąpiło o 14:02 czasu lokalnego.



*Drugi prototyp Boeinga 777-9 startuje z Paine Field w Everett w stanie Waszyngton do pierwszego lotu / Zdjęcia: Boeing*

WH002 będzie używany do prób charakterystyk pilotażowych i osiągow. Ogółem w badaniach w locie wezmą cztery przedseryjne Boeingi 777X. Pierwszy prototyp 777X, oblatany w styczniu br., wylatał do tej pory prawie 100 godzin, przy różnych prędkościach, wysokościach i parametrach instalacji pokładowych w ramach wstępnej oceny obwiedni obciążeń dopuszczalnych.

Jak podaje producent, 777-9 ma zabierać na pokład 426 pasażerów w dwóch klasach i być zdolny do przebycia 13 500 km. Mniejszy 777-8 ma mieścić 384 podróżnych, także w konfiguracji dwuklasowej i mieć zasięg 16 170 km. Dostawy seryjnych Boeingów 777-9 mają się rozpocząć w przyszłym roku ([Pierwszy lot Boeinga 777X](#), 2020-01-26).

Powiązane wiadomości

[Drugi Boeing 777-9 oblatany \(2020-05-04\)](#)

[Pierwszy lot Boeinga 777X \(2020-01-26\)](#)