

# Nagroda Pulitzera dla Seattle Times

#Ludzie #Pożegnania #Publikacje 6 maja 2020

Gazeta *Seattle Times* otrzymał nagrodę Pulitzera za 2020 w kategorii National Reporting. Najwyższe wyróżnienie dziennikarskie w USA otrzymali Dominic Gates, Steve Miletich, Mike Baker i Lewis Kamb. Ujawnili oni manipulacje Boeinga związane m.in. z uzyskaniem certyfikatu dla modelu 737 MAX. W efekcie tych manipulacji błędy oprogramowania samolotu przyczyniły się dwóch katastrof, w których zginęło 346 osób ([Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX](#), 2019-04-04).



Nagrodzeni dziennikarze *Seattle Times* opisywali, jak FAA (Federal Aviation Administration) w coraz większym stopniu delegowała na producenta odpowiedzialność za ocenę bezpieczeństwa nowych samolotów. Kierownictwa Boeinga i FAA dążyły przede wszystkim do obniżenia kosztów wbrew doświadczonym specjalistom obu organizacji. To doprowadziło do katastrof modelu 737 MAX i wielu innych nieprawidłowości we wszystkich działach produkcji Boeinga, w tym wojskowej ([Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami](#), 2019-04-02) i kosmicznej ([Powtórny lot Starlinera bez załogi](#), 2020-04-07).

Michele Matassa Flores, redaktor naczelna *Seattle Timesa*, powiedziała, że nagroda podkreśla wartość lokalnych i regionalnych mediów w całym kraju. - *Niezależne głosy i głębokie dociekanie prawdy mają wielkie znaczenie* - powiedziała. *Także dla zwiększenia bezpieczeństwa podróży lotniczych. Jesteśmy zaszczyceni, że nasza praca została doceniona przez fundatorów nagrody Pulitzera.*

\* \* \*

Nasz serwis internetowy i wydawnictwa drukowane wielokrotnie korzystały z informacji *Seattle Times* ([Raport druzgoczący dla Boeinga, 2019-10-25](#)). Ta lokalna gazeta to rzadki w dzisiejszych czasach przykład niezależności i uczciwości. Dziennikarzom z *Seattle Times* gratulujemy i życzymy wytrwałości w dążeniu do odkrywania prawdy.

## Powiązane wiadomości

[Nagroda Pulitzera dla Seattle Times \(2020-05-06\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Kolejne próby KC-46A \(2018-04-06\)](#)

[Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 \(2019-01-09\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX \(2019-04-04\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-07-13\)](#)

[3,6 mld USD straty Boeinga \(2019-07-19\)](#)

[Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-08-31\)](#)

[Prezes Boeinga odwołany \(2019-10-12\)](#)

