

Daher prezentuje HomeSafe

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 maja 2020

Daher zaprezentował HomeSafe – system awaryjnego lądowania dla samolotu dyspozycyjnego TBM 940. Ma on umożliwić bezpieczne wylądowanie w przypadku niesprawności pilota. System włącza się ręcznie za pomocą łatwo rozpoznawalnego pomarańczowego przycisku na tablicy przyrządów. Jego oprogramowanie, zawierające informacje o pogodzie, ruchu lotniczym i terenie, pozwala wybrać najlepsze lotnisko do lądowania, z uwzględnieniem ilości paliwa i długość drogi startowej.



HomeSafe umożliwi awaryjne lądowanie TBM 940 w przypadku niesprawności pilota / Zdjęcie: Daher

HomeSafe oparty jest na rozwiązaniu oferowanym przez Garmin, dostępnym jako element awioniki G3000 i jest rozwijany dla samolotów rodziny TBM od 2017 przez inżynierów Dahera. Prace obejmowały analizy dużych, zmiennych i różnorodnych zbiorów danych i testowanie 20 wersji HomeSafe.

Gdy HomeSafe zostanie włączony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym prezentowany jest film dotyczący zasad bezpieczeństwa. Kontrola ruchu lotniczego jest informowana o zaistniałej sytuacji za pomocą automatycznego komunikatu, a transponder jest automatycznie ustawiany na kod alarmowy. System przekazuje dane wejściowe do układu sterowania lotem samolotu i dostosowuje ustawienia mocy silnika aż do przyziemienia. Następnie włącza hamulce po przyziemieniu i wyłącza silnik po całkowitym zatrzymaniu się samolotu. Pilot może w dowolnym momencie wyłączyć HomeSafe, aby sterować lotem ręcznie.

Dodatkowe wyposażenie TBM 940 związane z systemem automatycznego lądowania obejmuje przekaźniki elektryczne umożliwiające automatyczną zmianę położenia klap, wypuszczenie podwozia i włączenie świateł lądowania. Zabudowano również dodatkowy awaryjny automatyczny układ hamulcowy i zawór odcinający dopływ paliwa

do silnika.

Producent wysłał wnioski o certyfikowanie systemu do Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i amerykańskiej Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) i spodziewa się, że zostaną one rozpatrzone pozytywnie w połowie roku. System będzie również dostępny jako element modernizacji wcześniej wyprodukowanych samolotów tego modelu, w cenie od 85 tys. USD.

Kolejnym nowym elementem wyposażenia dla TBM 940 oferowanych w bieżącym roku jest dopplerowski radiolokator meteorologiczny Garmin GWX 75, obrazujący w kolorze w wysokiej rozdzielczości sytuację w sektorze 120° w poziomie, o zasięgu zwiększonym do ponad 590 km, wraz z opcjonalnymi modułami wykrywania turbulencji i tłumienia echa obiektów naziemnych ([300. samolot rodziny TBM 900](#), 2020-02-11).

Powiązane wiadomości

[Daher prezentuje HomeSafe \(2020-05-08\)](#)

[300. samolot rodziny TBM 900 \(2020-02-11\)](#)

[Certyfikat EASA dla TBM 940 \(2019-05-23\)](#)

[TBM 940 - nowy samolot Dahera \(2019-03-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o