

Rekord operacji w Powidzu

#Lotnictwo wojskowe 11 maja 2020

Podczas przeprowadzonego 4 maja br. w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu szkolenia ze startów i lądowań na pasie nieutwardzonym, załogi samolotów M28 Bryza wykonały łącznie 106 operacji, ustanawiając tym samym nowy rekord.



Załogi samolotów M28 musiały przyziemić w polu o długości 61 m i szerokości 10 m / Zdjęcie: st. szer. Grzegorz Kukawa

W szkoleniu brały udział załogi z powidzkiej bazy i jeden stacjonujący tam samolot M28. Podczas szkolenia załogi musiały przyziemić w polu o długości 61 m i szerokości 10 m. Po wylądowaniu następowało zatrzymanie i ponowny start. Załogi trenowały także procedurę *touch and go*, czyli przyziemienie i ponowny start samolotu bez zatrzymania.

Za przygotowanie nieutwardzonego pasa i jego dobry stan podczas szkolenia odpowiadali żołnierze z kompanii obsługi lotnisk powidzkiej bazy, którzy po każdym kilku wykonanych operacjach sprawdzali jakość nawierzchni.

Szkolenie w wykonywaniu startów i lądowań na pasie nieutwardzonym jest jednym z elementów pilotażu cyklicznie ćwiczonych przez załogi samolotów M28, C-295M i C-130E z 3. Skrzydła Lotnictwa Transportowego. Dzięki temu załogi transportowców mogą prowadzić operacje nawet na bardzo źle przygotowanych lotniskach lub lądowiskach.

W tym roku było to drugie szkolenie załóg samolotów Bryza na powidzkim pasie trawiastym. Miesiąc wcześniej podobne szkolenie, również w Powidzu, realizowały załogi samolotów CASA C-295M z 8. Bazy Lotnictwa Transportowego w Balicach.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda
