

Rusza planowanie infrastruktury CPK

#Lotnictwo cywilne 11 maja 2020

Spółka Centralny Port Komunikacyjny rozpoczęła konsultacje z 35 wytypowanymi przedsiębiorstwami i instytucjami w celu zwiarytowania infrastruktury nowego lotniska. Zebranie szczegółowych danych dotyczących m.in. liczby i lokalizacji budynków, ich powierzchni i kubatury, a także zakładanej w 2027 liczby pracowników jest elementem prac nad *master planem* Portu Lotniczego Solidarność.



/ Ilustracja: CPK

Wśród podmiotów zaproszonych do konsultacji znalazły się m.in. Polskie Linie Lotnicze LOT, spółki handlingowe LS Airport Services i Welcome Airport Services, przedsiębiorstwa obsługi technicznej LOT AMS i LS Technics, spółki spedycyjno-logistyczne Poczta Polska, DHL, FedEx, UPS i TNT, dostawcy paliw Orlen i Lotos, a także m.in. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Policja, Straż Graniczna, Główny Inspektorat Sanitarny oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Spółka CPK zapytała dostawców usług lotniczych i instytucje państwowe zarówno o inwentaryzację ich infrastruktury obecnie na Lotnisku Chopina, jak też o prognozy i oczekiwania na koniec 2027, kiedy planowane jest oddanie do użytkowania pierwszego etapu Portu Lotniczego Solidarność. Pytania dotyczą m.in.: typu budynków, minimalnej potrzebnej powierzchni terenu, liczby i lokalizacji obiektów, powierzchni i kubatury budynków, wymaganego sąsiedztwa innych elementów infrastruktury, zasilania w media, zapotrzebowania na parkingi i pola odstawcze i liczby pracowników w obiektach.

Zbieranie informacji od zaangażowanych podmiotów potrwa do 1 lipca 2020. Spółka CPK planuje, że 15 lipca przedsiębiorstwa i instytucje otrzymają podsumowanie tego etapu konsultacji. Zebrane w ten sposób dane zostaną przetworzone i wykorzystane w

zakresie określonym w warunkach współpracy z konsultantem wsparcia technicznego ds. *master planu*. W spółce trwa obecnie postępowanie przetargowe w celu wyłonienia przedsiębiorstwa, które będzie pełnić tę rolę. Na *master plan* CPK będą składały się m. in: wieloletnia strategia etapowego rozwoju lotniska i szczegółowe wymagania w zakresie infrastruktury i zaplecza usługowego ([IATA skonsultuje projekt CPK](#), 2019-05-27).

Wyczerpującą analizę rynkową Centralnego Portu Komunikacyjnego zamieściliśmy w ML *Skrzydłata Polska* nr 11/2019.

Powiązane wiadomości

[Rusza planowanie infrastruktury CPK \(2020-05-11\)](#)

[IATA skonsultuje projekt CPK \(2019-05-27\)](#)

[CPK i Radom w ocenie mieszkańców Mazowsza \(2019-05-23\)](#)

[Port Lotniczy Warszawa-Radom \(2019-05-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o