

Dwa kolejne G700 oblatane

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 11 maja 2020

Spółka Gulfstream Aerospace poinformowała, że do prób w locie dołączyły dwa kolejne prototypy samolotów odrzutowych klasy biznes G700.



Trzeci przedseryjny G700 startuje do inauguracyjnego lotu / Zdjęcie: Gulfstream Aerospace

Drugi przedseryjny G700 (T2, zn. rej. N703GD) wzbił się w powietrze 20 marca, startując z międzynarodowego lotniska Savannah / Hilton Head. Podczas trwającego 2 h 58 min lotu samolot osiągnął wysokość 13 716 m i prędkość M0,85.

Natomiast trzeci prototypowy G700 (T3, N708GA, nr ser. 87003) został oblatany 8 maja. Jego start i lądowanie również odbyły się na lotnisku w Savannah. Lot trwał 3 h 2 min, a maksymalne wartości wysokości i prędkości były identyczne, jak w przypadku drugiego prototypu.

Program prób w locie G700 przebiega bardzo dobrze, co jest odzwierciedleniem szeroko zakrojonych testów przeprowadzonych w naszych laboratoriach naziemnych. Wszystkie trzy samoloty przedseryjne zachowują się dokładnie tak, jak się tego spodziewaliśmy - powiedział Mark Burns, prezes Gulfstreama.

Ogółem podczas prób w locie trzy prototypowe G700 wylatały ponad 100 godzin. Pierwszy przedseryjny G700 osiągnął maksymalną wysokość 16 459 m i rozwinął maksymalną prędkość M0,94 ([Oblot Gulfstreama G700](#), 2020-02-17).

Powiązane wiadomości

[Dwa kolejne G700 oblatane \(2020-05-11\)](#)

[Oblot Gulfstreama G700 \(2020-02-17\)](#)

[NBAA 2019: Rolls-Royce prezentuje Pearl 700 \(2019-10-23\)](#)

[NBAA 2019: Gulfstream ujawnia G700 \(2019-10-22\)](#)
