

# Etyczne problemy FCAS

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 15 maja 2020

Koncern Airbus, pracujący nad projektem Future Combat Air System (FCAS) i mający siedzibę w Bonn Instytut Fraunhofera ds. Komunikacji, Przetwarzania Informacji i Ergonomii (FKIE), powołały niezależny panel ekspertów ds. odpowiedzialnego korzystania z nowych technologii, który ma zdefiniować i zaproponować etyczne, a także międzynarodowe prawne *bariery ochronne* dla największego europejskiego projektu zbrojeniowego.



*Działanie FCAS ma być przez cały czas kontrolowane przez człowieka, niezależnie od okoliczności /  
Ilustracja: Airbus*

W panelu, którego prace zainicjowano w Niemczech w 2019, zasiadają przedstawiciele zainteresowanych stron, wśród których znalazły się niemieckie resorty obrony i spraw zagranicznych, fundacje, uniwersytety oraz ośrodki analityczne.

*Pod wieloma względami FCAS stanowi ogromny krok naprzód. W nadchodzących dekadach będzie nie tylko największym europejskim programem obronnym, stymulującym współpracę krajów partnerskich. Dzięki niemu znacznie zwiększymy nasze znaczenie w dziedzinie nowych technologii, które będą tworzyć część tego systemu systemów szóstej generacji. Otwiera to nowe możliwości w zakresie polityki bezpieczeństwa i pomaga wzmocnić rolę Europy w świecie. Ale kreuje też etyczne i prawne wyzwania, którymi musimy się zająć* – powiedział Dirk Hoke, prezes Airbus Defence and Space.

Projekt FCAS zakłada powstanie złożonego, sieciocentrycznego systemu systemów, którego jeden z elementów będzie stanowił załogowy wielozadaniowy samolot bojowy nowej generacji (NGF), z którym współdziałać będą bezzałogowe zdalne nosiciele uzbrojenia, zapewniające dodatkowe zdolności wykonania zadań. Skalowalne i interoperacyjne architektury systemów umożliwią zintegrowanie z FCAS już

istniejących statków powietrznych i uzbrojenia, po ich odpowiedniej modernizacji.

Wykorzystanie możliwości współpracy załogowych i bezzałogowych samolotów będzie wymagało dostarczania w czasie rzeczywistym *bojowej chmurze* ogromnych ilości danych, wspartych analizą działań bojowych i sztuczną inteligencją. Ponadto oczekuje się, że technologie opracowane w tym projekcie będą przydatne na rynku cywilnym.

*FCAS to największy i najambitniejszy technologicznie program zbrojeniowy w historii Europy. Głównym problemem, którym zajmujemy się w panelu, jest to, w jaki sposób zapewnić, by FCAS z jednej strony spełnił niezbędne wymagania zadań wojskowych XXI wieku w skali globalnej, a z drugiej strony została zapewniona nad nim pełna kontrola człowieka – przez cały czas i we wszystkich okolicznościach. Pierwszy raz w historii RFN znaczącemu projektowi polityki obronnej towarzyszy od początku dążenie do technicznego wdrożenia podstawowych zasad etycznych i prawnych użycia nowego systemu uzbrojenia* – podkreślił prof. Reimund Neugebauer, prezes Towarzystwa Fraunhofera

W celu zapewnienia jak największej przejrzystości działań panelu ekspertów utworzono stronę internetową: [www.fcas-forum.eu](http://www.fcas-forum.eu). W celu odzwierciedlenia europejskiego charakteru programu FCAS, należy się spodziewać rozszerzenia panelu o przedstawicieli kolejnych państw uczestniczących w tym projekcie ([Dalszy rozwój FCAS](#) , 2020-02-14).

Powiązane wiadomości

[Etyczne problemy FCAS \(2020-05-15\)](#)

[Dalszy rozwój FCAS \(2020-02-14\)](#)

[PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF \(2019-06-17\)](#)

[Kontrakt na studium SCAF \(2019-02-07\)](#)

[Japończycy stawiają na Europę w programie F-X \(2020-02-05\)](#)