

## 60 SSJ100 dla Red Wings

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 maja 2020

Gazeta *Wiedomosti* poinformowała, że należąca do koncernu Rostech OAK (Obiediniennaja Awiaostroitel'naja Korporacja) dostarczy w najbliższych latach kompanii Red Wings do 60 samolotów pasażerskich transportu regionalnego SSJ 100. Linie te także są kontrolowane przez Rostech. Harmonogram dostaw został już opracowany i przedstawiony 13 maja przez szefa Rostechu, Siergieja Cziemiezowa, i szefa OAK, Jurija Słusara prezydentowi FR Władimirowi Putinowi.



SSJ100 w barwach Red Wings /  
Zdjęcie: Twitter

Według *Wiedomosti*, Korporacja Irkut wchodząca w skład OAK – producent SSJ100, dysponuje blisko 60 samolotami tego typu w różnym stopniu zaawansowania montażu. Produkcja 22 z nich została zakończona. To w większości samoloty nieodebrane przez innych zamawiających (m.in. meksykańskie Interjet, irlandzkie Cityjet). By sfinalizować dostawy potrzebne są dotacje i gwarancje w wysokości 100 mld rubli. Dostawy mają potrwać od 2020 do 2024. Ich finansowanie zapewnią wybrane kompanie leasingowe.

Kompania Red Wings już była operatorem SSJ100. W latach 2015-2016 dysponowała 15 samolotami tego typu. Jednak z powodu problemu finansowych zwróciła je producentowi. Obecnie Red Wing używa samolotów Airbus A320 i A321.