

Hiszpania wraca do programu VCR

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 maja 2020

Hiszpańskie ministerstwo obrony ogłosiło powrót do realizacji programu na nowy kołowy transporter opancerzony VCR 8x8 dla rodzimych sił zbrojnych. Postępowanie zostało wstrzymane pod koniec ub. roku z m.in. powodów ekonomicznych.



VCR 8x8 jest dla hiszpańskiego resortu obrony programem priorytetowym / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Minister obrony Hiszpanii Margarita Robles podpisała dokument zobowiązujący do utworzenia spółki, w skład której wejdą przedsiębiorstwa odpowiedzialne za realizację programu VCR 8x8. Znajdą się w niej: Indra Sistemas S.A., Santa Bárbara Sistemas S.A., Sapa Placencia S.L. i Escribano Mechanical & Engineering S.L.

Utworzenie spółki rozpocznie przetarg, który zostanie sfinalizowany podpisaniem umowy w trzecim kwartale br. Spółka ta pozwoli zachować potencjał hiszpańskiego przemysłu i zapewni jego udział w programie na poziomie co najmniej 70%. Realizacja programu VCR 8x8 ma skutkować utworzeniem 650 miejsc pracy bezpośrednio związanych z przedsięwzięciem i 1000 związanych pośrednio. Produkcja transporterów umożliwi utrzymanie kontroli nad obsługą i przyszłymi modernizacjami pojazdów w czasie co najmniej 40-letniego cyklu eksploatacji

Hiszpania planuje nabyć nawet 998 transporterów w 13 różnych wersjach. Dostawy mają być realizowane w partiach. We wstrzymanym kilka miesięcy temu postępowaniu oferowany był kto Piranha V lokalnie nazwany Dragón. Nie zostało potwierdzone czy we wznowionym programie będzie oferowany ten sam kto ([Hiszpania rezygnuje z Piranhi](#), 2020-01-02).

Powiązane wiadomości

[Hiszpania wraca do programu VCR \(2020-05-18\)](#)

[Hiszpania rezygnuje z Piranhi \(2020-01-02\)](#)

[Hiszpania wybrała nowe kto \(2019-07-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o