

FAA czekają na Hurony

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 18 maja 2020

Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojska lotnicze Argentyny) czekają na zatwierdzenie oficjalnej umowy (Letter of Offer and Acceptance) w celu sfinalizowania transakcji pozyskania 10 samolotów szkolnych TC-12B Huron (wojskowej wersji King Aira A200C). Mają one pochodzić z zapasów lotnictwa US Navy (marynarki wojennej Stanów Zjednoczonych Ameryki).



/ Zdjęcie: US Navy

Rząd w Buenos Aires zakłada, że pierwsze 2-3 TC-12B mogłyby trafić do kraju jeszcze przed końcem bieżącego roku. Plany zakładają, że większość Huronów wejdzie w skład II Brigada Aérea z bazy Paraná. Dzięki temu używane obecnie do zadań szkoleniowych DHC-6 Twin Otter z IX Brigada Aérea z bazy Comodoro Rivadavia będą wykonywać wyłącznie operacjach na rzecz należących do FAA linii lotniczych LADE.

Niektóre TC-12B zostaną przydzielone do niektórych brygad lotnictwa jako samoloty łącznikowe. Szef sztabu generalnego FAA brygadier Xavier Isaac, powiedział, że wojsko analizuje możliwość przebudowania jednego z Huronów na samolot wczesnego ostrzegania i kierowania, wyposażony w opracowany przez INVAP rodzimy radiolokator z syntetyczną aperturą.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Florencii Lucero Heguy