

Argentyna poszukuje transportowców

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 19 maja 2020

Pandemia SARS-CoV-2 pokazała potrzebę rozbudowy floty samolotów transportowych Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojsk lotniczych Argentyny).



Kolejny zmodernizowany C-130H (nr takt. TC-66) dla FAA nosi nazwę Polo Sur / Zdjęcie: MO Argentyny

W związku z tym, pomimo trwającego również kryzysu gospodarczego, który spowodował spowolnienie większości projektów modernizacyjnych i zakupowych argentyńskich sił zbrojnych, rząd w Buenos Aires postanowił przyspieszyć prace związane z unowocześnieniem samolotów transportowych Hercules. 6 maja zmodernizowany C-130H (nr takt. TC-66), noszący nazwę *Polo Sur*, dołączył do floty I Brigada Aérea, obejmującej jednego C-130H i parę tankowców KC-130H, które przeszły proces modernizacji już wcześniej ([Pierwszy Hercules zmodernizowany w FAdeA](#), 2017-01-04).

Kolejny zmodernizowany C-130H (nr takt. TC-64) ma zostać dostarczony do 2021. Samolot przeszedł przegląd naprawczy struktury i otrzymał nową awionikę *glass cockpit*. W przyszłym roku Fabrica Argentina de Aviones (FAdeA) rozpocznie modernizację kolejnego transportowca FAA – L-100-30 (nr takt. TC-100) i analizuje możliwą modernizację ostatniego C-130H (nr takt. TC-68).

Na prośbę argentyńskiego ministra obrony Agustína Rossiego personel II Brigada Aérea rozpoczął pracę mającą na celu przywrócenie do eksploatacji Fokkera F27 (nr takt. TC-79). Wojsko przeprowadzi przegląd naprawczy samolotu, a specjaliści z zakładów FAdeA – jego próby nieniszczące. Jednocześnie silniki zostaną poddane przeglądowi w Australii, a śmigła – w miejscowych zakładach Hélices Clerici. Plany zakładają, że przedsięwzięcie zostanie zrealizowane do końca tego roku. Jeśli wszystko pójdzie dobrze, drugi F27 (nr takt. TC-75), zostanie przywrócony do służby w przyszłym roku.



*FAA eksploatują obecnie
pojedynczego Fokkera F28 Fellowship
/ Zdjęcie: Santiago Rivas*

Obecnie FAA eksploatują także pojedynczego Fokkera F28 Fellowship (nr takt. TC-52). Typ ten miał zostać wycofany już w 2019, gdy inny F28 (TC-53) został uziemiony, ponieważ wykryto korozję jego struktury. Jednak z powodu braku funduszy na zakup nowych samolotów zdecydowano o przywróceniu mu zdolności do lotu i wymianie wszystkich skorodowanych części. TC-53 ma wznowić loty przed końcem bieżącego roku, a obydwa samoloty mają pozostać w służbie do ok. 2024.

Pandemia SARS-CoV-2 i wykonane w jej trakcie loty repatriacyjne po obywateli Argentyny znajdujących się w Ekwadorze, Peru i Brazylii, pokazała potrzebę posiadania przez FAA samolotów o pojemności większej niż F28. Z tego powodu Dowództwo wojsk lotniczych Argentyny rozpoczęło także proces zakupu Boeingów 737. Szef sztabu generalnego FAA brygadier Xavier Isaac poinformował, że rząd w Buenos Aires zamierza nabyć 3-4 samoloty model -300, -400 lub -700, jako następców w/w F28, a pierwszy z nich powinien trafić do kraju przed końcem br. Ponadto Boeingi 737 powinny być przystosowane do przewozu ładunków na pokładzie głównym.

Na podstawie informacji Santiago Rivas i Florencii Lucero Heguy

Powiązane wiadomości

[Argentyna poszukuje transportowców \(2020-05-19\)](#)

[Pierwszy Hercules zmodernizowany w FAdeA \(2017-01-04\)](#)

[Modernizacja argentyńskich C-130 \(2015-04-21\)](#)

[Oblot IA-100 \(2016-08-17\)](#)

[Oblot zmodernizowanej Pucary \(2015-11-30\)](#)

[Argentyna kupuje T-6C \(2016-08-04\)](#)