

Policyjna Kania w MLP

#Historia #Służby państwowe 22 maja 2020

Wczoraj, 21 maja, przekazany został przez Biuro Logistyki Komendy Głównej Policji do zbiorów Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie policyjny śmigłowiec PZL Kania (zn. rej. SN-51XP, nr ser. 900301). Egzemplarz ten od 1996 był używany przez policję w Poznaniu, a w l. 2009-2014 służył Sekcji Lotnictwa Policyjnego Krakowie, mającej obecnie swoją siedzibę na terenie Muzeum Lotnictwa Polskiego.

Podczas eksploatacji wiropląt był wyposażony w specjalistyczne wyposażenie policyjne obejmujące: aparaturę nagłaśniającą TV-450 z głośnikami zamocowanymi na goleniach podwozia głównego, system obserwacyjny FLIR ULTRA 4000 współpracujący z odbiornikiem nawigacji satelitarnej Garmin GPS 155 i reflektorem SX-5, układ transmisji danych BSS 56KM (system TOR), umożliwiający transmisję danych video i termowizyjnych ze śmigłowca do mobilnej lub stacjonarnej stacji odbiorczej w czasie rzeczywistym, reflektor olśniewający Spectrolab SX-5 o mocy 1600 W.



W uroczystości przekazania śmigłowca PZL Kania do Muzeum Lotnictwa Polskiego udział wzięli szef techniczny Sekcji Lotnictwa Policji Sztabu Policji KWP asp. szt. Paweł Stoczek, kierownik Sekcji Lotnictwa Policji Sztabu Policji KWP w Krakowie, podinsp. pil. Łukasz Kochan i dyrektor Muzeum Lotnictwa Polskiego Krzysztof Radwan / Zdjęcie: Jakub Link-Lenczowski, Muzeum Lotnictwa Polskiego

Protokół przekazania śmigłowca podpisali naczelnik sztabu Policji Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie mł. insp. Mariusz Mazurek, kierownik Sekcji Lotnictwa Policji Sztabu Policji KWP w Krakowie podinsp. pil. Łukasz Kochan, szef techniczny Sekcji Lotnictwa Policji Sztabu Policji KWP asp. szt. Paweł Stoczek i dyrektor Muzeum Lotnictwa Polskiego Krzysztof Radwan.

Śmigłowiec PZL Kania powstał pod koniec lat 1970. w wyniku opracowanej z myślą o eksporcie do krajów zachodnich głębokiej modernizacji produkowanych na licencji radzieckiej w Świdniku śmigłowców Mi-2, obejmującej m.in. zabudowanie amerykańskiej awioniki i silników turbinowych Allison 250-C20B.

Pierwszy prototyp Kani został oblatany 3 czerwca 1979, jednak pomimo dość dobrych ocen śmigłowiec nie odniósł spodziewanego sukcesu rynkowego i do 2006 zbudowano ich tylko 19. Kilka egzemplarzy trafiło do Sierra Leone, Wenezueli, Czechosłowacji i na Cypr.

W 1994 Ministerstwo Spraw Wewnętrznych podjęto decyzję o wyposażeniu Straży Granicznej i Policji w dostosowane do potrzeb tych służb śmigłowce PZL Kania. Modyfikacje obejmowały m.in. wyposażenie ich w specjalistyczne środki łączności, system nawigacyjny Garmin GPS 155, systemy obserwacji wizyjnej i termowizyjnej, reflektor i aparaturę nagłaśniającą. Ponadto w śmigłowcach dla Straży Granicznej zainstalowano wyciągarki Lucas. Umowę na dostarczenie pierwszych 4 sztuk zawarto w 1994, a pierwsze egzemplarze dostarczono do Straży Granicznej i Policji dwa lata później ([H135 w służbie Straży Granicznej](#), 2020-01-03).

Łącznie do Policji trafiły dwa śmigłowce tego typu, dostarczone w 1996, a do Straży Granicznej 7, których dostawy były realizowane w latach 1996-2006. Od tego czasu w katastrofach Straż Graniczna utraciła dwa egzemplarze, rozbite 14 kwietnia 1998 i 31 października 2009. Sekcja Lotnictwa Policji w Krakowie w latach 1996-2014 eksploatowała łącznie dwie Kanie, a obecnie użytkuje śmigłowiec PZL W-3 Sokół o znakach rejestracyjnych SN-34XP ([Odnaleziono wrak Kani](#), 2009-11-01).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Policyjna Kania w MLP \(2020-05-22\)](#)

[Odnaleziono wrak Kani \(2009-11-01\)](#)

[H135 w służbie Straży Granicznej \(2020-01-03\)](#)

[H135 dla Straży Granicznej \(2018-10-30\)](#)

[Rewolucyjne statki powietrzne dla SG \(2014-10-09\)](#)

[Straż Graniczna kupiła nowe samoloty \(2019-01-29\)](#)

[Nowe wyposażenie dla Anakondy SG \(2018-12-03\)](#)