

CBP zamawia kolejne King Airy

#Pożegnania #Służby państwowe 25 maja 2020

Koncern Textron Aviation otrzymał od Air and Marine Operations (AMO, zarządu operacji lotniczych i morskich) U.S. Customs and Border Protection (amerykańskiego Urzędu Celnego i Ochrony Granic) zamówienie na dwa dodatkowe samoloty turbośmigłowe Beechcraft King Air 350CER. Po przeprowadzeniu prac modyfikacyjnych przez Sierra Nevada Corporation, dołączą one do floty 23 Kingów Air 350 używanych przez CBP do zadań porządku publicznego ([Heli-Expo 2020: H125 dla CBP](#), 2020-01-29).



Samoloty King Air 350CER używane są przez CBP do wykrywania i zwalczania aktów terroryzmu, a także zapobiegania nielegalnej migracji i przemytowi narkotyków i kontrabandy na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki / Zdjęcie: CBP

King Airy 350CER zostaną wyposażone w różnorodne czujniki pasywne i aktywne, urządzenia do gromadzenia danych i łączności satelitarnej, które posłużą do operacji przechwytywania obiektów na lądzie, w powietrzu i na morzu. Załoga samolotu składa się z 2 pilotów i 2 operatorów wyposażenia. Maksymalna długość lotu to 6 h.

Napęd King Aira 350CER stanowią dwa silniki turbośmigłowe Pratt & Whitney Canada PT6A-60A lub PT6A-67A, poruszające czterołopatowe śmigła Hartzell. Wyposażenie kabiny załogi to cyfrowa awionika Collins Aerospace Pro Line Fusion ze wskaźnikami dotykowymi.

Powiązane wiadomości

[CBP zamawia kolejne King Airy \(2020-05-25\)](#)

[Heli-Expo 2020: H125 dla CBP \(2020-01-29\)](#)