

Nowa torpeda dla lotnictwa US Navy

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 27 maja 2020

Northrop Grumman zaprezentował niedawno i przetestował nową bardzo lekką torpedę (VLT) dla US Navy. Jej konstrukcja opiera się na projekcie opracowanym przez Laboratorium Badań Stosowanych Uniwersytetu Stanowego Pensylwanii. Producent twierdzi, że na badania i rozwój torpedy wykorzystał własne fundusze.



Nowa torpeda ma być przeznaczona dla lotnictwa US Navy. Do jej przenoszenia mają być przystosowane P-8A, MH-60 i MQ-8C / Zdjęcie: Northrop Grumman

VLT ma masę ok. 104 kg i ma być zrzucana z samolotu ze spadochronem. Jest znacznie lżejsza niż używana obecnie torpeda lotnicza MK 54, która waży 276 kg. Do przenoszenia MK 54 przystosowane są samoloty patrolowe / ZOP Boeing P-8A Poseidon i śmigłowce wielozadaniowe ZOP Sikorsky MH-60 Sea Hawk.

Producent twierdzi, że VLT ma być przenoszona przez dwa w/w statki powietrzne, a także przez bezzałogowy śmigłowiec MQ-8C, który ma udźwig ponad 318 kg. W grudniu US Navy rozpoczęła negocjacje z Bellem w celu zmodyfikowania konstrukcji MQ-8C i przystosowania bezzałogowca do przenoszenia uzbrojenia.

Dzięki zdolności przenoszenia pocisków powietrze-powierzchnia Hellfire i torped, MQ-8C mógłby przejąć zadania zwalczania jednostek nawodnych i okrętów podwodnych, które wykonują obecnie MH-60. Może to być korzystne, ponieważ duży zbiornik paliwa zdalnie sterowanego helikoptera zapewnia mu większą wytrzymałość niż załogowy MH-60. Według US Navy długotrwałość lotu MQ-8C wynosi 12 h z ładunkiem o masie 136 kg ([MQ-8C z nowym radarem](#), 2020-05-11).

Powiązane wiadomości

[Nowa torpeda dla lotnictwa US Navy \(2020-05-27\)](#)

[MQ-8C z nowym radarem \(2020-05-11\)](#)

[Leonardo prezentuje nowy radar \(2016-05-04\)](#)

Australijskie testy Camcoptera S-100 (2015-06-19)
Oblot pierwszego norweskiego AW101 (2016-03-24)
Patrollery dla Francji (2016-04-07)
Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki (2016-04-29)
Wstępna zdolność operacyjna MQ-8C (2019-07-09)
MQ-8C na LCS (2017-04-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o