

# Zrzuty CLEAVER z MC-130J

#Lotnictwo wojskowe #Wojska specjalne 29 maja 2020

Personel US Air Force Research Laboratory i US Air Force Special Operations Command (AFSOC) przeprowadził 28 stycznia 2020 na poligonie Dugway, w stanie Utah, zrzuty makiet pocisków manewrujących z rampy samolotu do transportu sił specjalnych i zaopatrzenia oraz tankowania wiroplątów Lockheed Martin MC-130J Commando II.



*Zrzut palety z dwoma pociskami manewrującymi CLEAVER z rampy samolotu MC-130J Commando II / Zdjęcie: US Air Force*

Podczas trzech prób zrzucano, z małej i dużej wysokości, 5 palet ładunkowych zawierających 6 makiet o masie i gabarytach identycznych jak rzeczywiste pociski manewrujące, w tym 4 eksperymentalne Cargo Launch Expendable Air Vehicles with Extended Range (CLEAVER), służące do niszczenia celów mobilnych i stacjonarnych.

Samoloty transportowe przenoszące pociski manewrujące są rozważane przez US Air Force jako tańsza alternatywa dla nowych bombowców. Wojsko zakłada, że transportowce, takie jak C-130J Hercules lub Boeing C-17 Globemaster III, mogłyby zrzucić roje pocisków manewrujących w pobliżu stref obrony powietrznej przeciwnika. Pociski, częściowo autonomiczne, wspierałyby działania bojowych samolotów załogowych i bezzałogowych, wykonując uderzenia na strategiczne cele położone w głębi terytorium przeciwnika ([Loyal Wingman ujawniony](#), 2020-05-05).

W przyszłości AFSOC planuje przetestować różne wersje CLEAVER, z napędem i bez, a docelowo kompletne pociski z głowicami bojowymi i układami naprowadzania.

Powiązane wiadomości

[Zrzuty CLEAVER z MC-130J \(2020-05-29\)](#)

[Loyal Wingman ujawniony \(2020-05-05\)](#)

[Kadłub Loyal Wingmana gotowy \(2020-04-10\)](#)

[Kadłub pierwszego Loyal Wingmana \(2020-02-10\)](#)

