

# MON o opóźnieniach modernizacji Leopardów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 2 czerwca 2020

W kwietniu br. grupa posłów wystosowała do Ministerstwa Obrony Narodowej interpelację dotyczącą opóźnień modernizacji czołgów Leopard 2A4 do wariantu Leopard 2PL. W ostatnich dniach maja pojawiła się odpowiedź sekretarza stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej, Wojciecha Skurkiewicza.



/ Zdjęcie: PGZ

Interpelację złożyło trzech posłów: Joanna Frydrych, Zofia Czernow i Killion Munyama. Pytania w interpelacji dotyczyły przyczyn opóźnień programu modernizacji Leopardów, procentowego udziału polskiego przemysłu w realizacji programu i praw do dokumentacji konstrukcyjnej, kwestii odpowiedzialności za opóźnienia, stosunku wartości modernizowanego Leoparda 2PL do wartości Leoparda 2A6, liczby czołgów wycofanych z eksploatacji z powodu opóźnień i kompetencji nabywanych przez polski przemysł w ramach programu.

W interpelacji znalazła się również powierzchowna analiza porównująca kontrakty na zakup lub modernizację czołgów w innych państwach wraz z obliczeniem ceny jednostkowej czołgu.

Odpowiedź sekretarza stanu poruszyła m.in. kwestię opóźnień. Wśród głównych przyczyn opóźnień wymienił nieterminową realizację przez wykonawcę zadań, w szczególności badań prototypu i niewłaściwą ocenę ryzyka. Dodatkowo, całość kwoty przeznaczonej na program modernizacji trafia do wykonawcy. Sekretarz stanu nie podał jednak szczegółów.

Nie udzielono odpowiedzi na kolejne pytania z wyjątkiem ostatniego, dotyczącego korzyści dla polskiego przemysłu. Sekretarz stanu wymienił nabywane kompetencje w

zakresie produkcji, serwisowania i obsługi (pisownia oryginalna) czołgów Leopard 2 w wariantach używanych przez SZ RP.

Wśród nich znalazły się Zakłady Mechaniczne Bumar-Łabędy z możliwościami przeglądów na poziomie F6, napraw, regeneracji podzespołów i modernizacji czołgów Leopard 2A4, 2PL/2PLM1. Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne w Poznaniu uzyskają kompetencje do prac w takim samym zakresie wobec czołgów Leopard 2A5, a dodatkowo będą mieć zdolności do napraw i serwisowania zespołów napędowych dla całej rodziny czołgów Leopard 2.

PCO zyska kompetencje w zakresie diagnostyki, obsługa, napraw i serwisowania przyrządów obserwacyjno-celowniczych PERI 17 A2/A3 i EMES 15, jako opcja w przypadku uzyskania dodatkowych środków. Spółka Rosomak zyska możliwości w zakresie kompletacji i montażu modułów pancerza i mat przeciwołamkowych. Zakłady Mechaniczne Tarnów będą zdolne do napraw i obsługi układu stabilizacji uzbrojenia czołgów. Jako ostatnie wymieniono OBRUM , który uzyska kompetencje w zakresie napraw i modernizacji symulatorów AAT ([Pierwsze Leopardy 2PL odebrane, 2020-05-28](#)).

Powiązane wiadomości

[MON o opóźnieniach modernizacji Leopardów \(2020-06-02\)](#)

[Pierwsze Leopardy 2PL odebrane \(2020-05-28\)](#)

[Umowa Bumar Łabędy z Rheinmetallem \(2016-02-18\)](#)

[Niemiecki samochód patrolowy \(2008-05-21\)](#)

[Nowy pocisk czołgowy \(2011-06-16\)](#)

[Zamówienie na DM63A1 \(2015-08-11\)](#)

[Deklaracja dla WZM Poznań \(2015-10-14\)](#)

[Podpisana umowa na modernizację Leopardów \(2015-12-28\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o