

Próby w locie AARGM-ER

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 czerwca 2020

Personel US Naval Air Systems Command (Navair) przeprowadził 1 czerwca pierwsze próby w locie nowego przeciwradiolokacyjnego kierowanego pocisku raketowego AGM-88G AARGM-ER. Jego nosicielem był wielozadaniowy samolot bojowy F/A-18E Super Hornet. W trakcie lotu wykonano serię manewrów, umożliwiających ocenienie charakterystyk aerodynamicznych samolotu i pocisku.



F/A-18E z podwieszonym pociskiem AARGM-ER podczas lotu próbnego / Zdjęcie: NAVAIR

Testy będą kontynuowane w ciągu najbliższych kilku lat w ramach przygotowań do zgłoszenia wstępnej zdolności operacyjnej w roku budżetowym 2023. Do jego przenoszenia przystosowane będą F/A-18E/F i samoloty walki elektronicznej EA-18G Growler.

Jak twierdzi producent, koncern Northrop Grumman, AARGM-ER ma zasięg dwukrotnie większy niż używany obecnie AGM-88E, bez znaczącego wydłużenia czasu lotu do celu.

Na jego bazie zostanie opracowany prlokpr Stand-in Attack Weapon (SiAW) który ma być przenoszony w wewnętrznych komorach uzbrojeniowych wielozadaniowych samolotów bojowych F-35A/B/C Lightning II ([SiAW dla F-35A](#), 2020-01-13).

Powiązane wiadomości

[Próby w locie AARGM-ER \(2020-06-04\)](#)

[SiAW dla F-35A \(2020-01-13\)](#)

[AARGM-ER dla F-35 \(2019-07-24\)](#)

[Kontrakt na AGM-88G AARGM-ER \(2019-03-09\)](#)

[Pomocnik dla F-35 \(2019-05-06\)](#)
