

Wojna USA - ChRL w powietrzu

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 6 czerwca 2020

Administracja amerykańska zrezygnowała wczoraj z zakazu lotów pasażerskich chińskich linii lotniczych do USA po przywróceniu komunikacji lotniczej, zahamowanej wcześniej pandemią koronawirusa SARS-CoV-2. Decyzja została podjęta po kilku tygodniach sporów. Wcześniej Pekin zgodził się na loty linii zagranicznych do Chin.



Zdjęcie: wtn

Departament Transportu USA zezwolił chińskim przewoźnikom na dwa loty tygodniowo. To dwa razy więcej niż w wypadku linii amerykańskich latających do Chin. Jako pierwsze z nich na trasy z USA do ChRL mają wystartować samoloty Delta Air Lines i United Airlines, które obecnie realizują jedynie loty cargo.

Podobnie, jak na innych trasach, w lotach między USA a ChRL obowiązywać będą specjalne rygory sanitarne. Załogi będą badane na obecność wirusa, a pasażerowie będą mieli mierzoną temperaturę. Samoloty będą zaś wypełnione najwyżej w połowie. To oznacza, że w pierwszym okresie po wznowieniu lotów trudne będzie uzyskanie pozytywnych wyników ekonomicznych.