

Kanada wybrała Challenger 650

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 8 czerwca 2020

Rząd w Ottawie ogłosił, że zamawia dwa nowe odrzutowce klasy biznes Bombardier Challenger 650 dla Royal Canadian Air Force (królewskich wojsk lotniczych Kanady). Zastąpią one eksploatowane obecnie dwa CC-144 (Challenger 601), które weszły do służby w l. 1980. i nie spełniają wymagań związanych z wykonywaniem lotów w międzynarodowej kontrolowanej cywilnej przestrzeni powietrznej.

*Wizualizacja Challenger 650 w barwach wojsk lotniczych Kanady /
Ilustracja: RCAF*



Wartość kontraktu, obejmującego także szkolenie personelu i dostawę części zamiennych, wynosi ok. 105 mln CAD (307 mln zł). Samoloty mają być dostarczone już latem br. Ich wstępną zdolność operacyjną ma być zgłoszona jesienią 2020 ([Certyfikat EASA dla Challenger 650, 2016-03-10](#)).

Obecnie RCAF dysponują łącznie 4 CC-144, z których dwa zostały nabyte na początku 2000 i nadal będą eksploatowane. Ich użytkownikiem jest No. 412 Transport Squadron (eskadra transportowa) stacjonująca w międzynarodowym porcie lotniczym Ottawa.

CC-144 są używane do ewakuacji medycznej personelu wojskowego służącego za granicą i do transportu personelu medycznego sił zbrojnych Kanady, a także do repatriacji obywateli Kraju Klonowego Liścia. Z ich usług korzystają także wyżsi urzędnicy rządowi, w tym gubernator generalny i premier Kanady, a także parlamentarzyści.

Powiązane wiadomości

[Kanada wybrała Challenger 650 \(2020-06-08\)](#)

[Certyfikat EASA dla Challenger 650 \(2016-03-10\)](#)

[Rega kupuje Challenger 650 \(2015-04-13\)](#)