

Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 10 czerwca 2020

Wczoraj, 9 czerwca, rząd Francji ogłosił plan wsparcia przemysłu lotniczego kwotą 15 mld euro. Ma to m.in. zapobiec utraceniu pracy przez 100 tys. osób w efekcie kryzysu spowodowanego pandemią SARS-CoV-2. Inwestycje anonowali minister gospodarki i finansów Bruno Le Maire, minister obrony Florence Parly i minister ds. transportu Elisabeth Borne.



Francuzi chcą m.in. opracować następcę samolotu komunikacyjnego A320, z napędem wodorowym / Zdjęcie: Wizz Air

Jednym z elementów planu jest już zrealizowane dofinansowanie kwotą 7 mld euro narodowego przewoźnika Air France (w tym pożyczka bankowa gwarantowana przez państwo w wysokości 4 mld euro). Powstanie także fundusz inwestycyjny o wartości 1 mld euro z kapitałem początkowym 500 mln euro, częściowo finansowany przez Airbus, Dassault Aviation, Safrana i Thalesa. *Musimy uratować nasz przemysł lotniczy – powiedział Bruno Le Maire, dodając, że Europa – wspierana przez Airbusa – nie odda swojego miejsca na światowym rynku Boeingowi czy COMAC.*

Francja zainwestuje 1,5 mld euro w ciągu 3 lat, aby wesprzeć badania nad technologią przyjazną dla środowiska dla samolotów komunikacyjnych, biznesowych, śmigłowców i napędów. Głównym celem inwestycji ma być opracowanie następcy samolotu komunikacyjnego A320, napędzanego wodorem. *Naszym celem jest posiadanie samolotu neutralnego pod względem emisji dwutlenku węgla w 2035, a nie w 2050, napędzanego silnikiem zasilanym wodorem* – dodał Le Maire ([Pierwszy A320neo dla Wizz Air](#), 2020-06-04).

Planowane jest też opracowanie następcy śmigłowca H125, zużywającego o 40% paliwa mniej, z hybrydowym układem napędowym. Demonstrator, który ma być gotowy w 2029, także ma być docelowo napędzany wodorem. W ramach projektu

Helybrid, na który przeznaczone zostanie 300 mln euro, skonstruowany ma być silnik hybrydowo-elektryczny dla śmigłowców lekkich ([E-dostawa H125](#), 2020-06-04).

Kolejnym elementem będą zakupy dla wojska, warte 832 mln euro. Paryż zamówi dla Armée de l'air (wojsk lotniczych) 8 śmigłowców Caracal H225M, które zastąpią eksploatowane obecnie SA330 Puma, liczące sobie średnio 43 lata, 3 wielozadaniowe transportowce-tankowce A330 MRTT *Phénix* i lekki turbośmigłowy samolot obserwacyjny (ALSR). Marine nationale (marynarka wojenna) pozyska pokładowe bezzałogowce, Securite Civile (zajmująca się niesieniem pomocy ofiarom katastrof oraz poszukiwaniami i ratownictwem – parę H145, a Gendarmerie Nationale – 10 H160 (wartych 200 mln euro), które zastąpią część używanych obecnie 26 H125 ([Próby w locie kuwejckich H225M](#), 2019-10-18, [Przyspieszenie HIL](#) , 2019-05-27, [Francja zamawia kolejne Phénixy](#), 2018-12-13).

Powiązane wiadomości

[Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego \(2020-06-10\)](#)

[Francja zamawia kolejne Phénixy \(2018-12-13\)](#)

[Przyspieszenie zakupu Phenixów \(2018-09-24\)](#)

[Pierwszy A330 MRTT Phénix w linii \(2018-07-08\)](#)

[Lockheed i Airbus wspólnie wypromują MRTT \(2018-12-06\)](#)

[Kolejne próby KC-46A \(2018-04-06\)](#)

[Boeing dostarczy pokładowe tankowce \(2018-08-31\)](#)

[F-35B tankują z Voyagera \(2018-10-19\)](#)

[MRTT dotarł do Republiki Korei \(2018-11-14\)](#)

[Przyspieszenie HIL \(2019-05-27\)](#)

[Francuskie zakupy uzbrojenia \(2018-02-12\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany francuski AWACS \(2014-07-22\)](#)

[Mirage 2000 w operacji Chammal \(2016-09-12\)](#)

[H160 z nowymi zamówieniami \(2017-11-18\)](#)

[Spada tempo produkcji A400M \(2018-01-04\)](#)

[Francuzi na pokładzie USS George H.W. Bush \(2018-01-12\)](#)

[Francuski C-130J już w służbie \(2018-01-19\)](#)

[Próby w locie kuwejckich H225M \(2019-10-18\)](#)

[Uzbrojenie dla kuwejckich Caracali \(2016-08-11\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Kuwejt zakupił Caracale \(2016-08-09\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[Francuzi odebrali pierwszego KC-130J \(2019-09-23\)](#)

[E-dostawa H125 \(2020-06-04\)](#)

[Airbus wznawia dostawy samolotów \(2020-04-22\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Wizz Air \(2020-06-04\)](#)

[Baza Wizz Air w Tiranie \(2020-06-01\)](#)

[Wizz Air otworzą bazę w Larnace \(2020-05-28\)](#)

[Baza Wizz w Mediolanie \(2020-05-29\)](#)

