

Tajwański XT-5 oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 11 czerwca 2020

Wczoraj, ok. 9:00 czasu lokalnego z lotniska bazy Ching Chuan Kang w Taichung do pierwszego lotu wystartował tajwański samolot szkolenia zaawansowanego XT-5 Yong Ying ([Prezentacja Yong Ying](#), 2019-09-25). Pierwszy, udany lot trwał 20 minut. XT-5 leciał z otwartym podwoziem. W pierwszym locie towarzyszyły dwa myśliwce tajwańskich wojsk lotniczych.



XT-5 Yong Ying, nr ser. 11001, nr wojskowy 08-9001, w pierwszym locie. 10 czerwca 2020, 9:00, baza Ching Chuan Kang / Zdjęcie: MO Republiki Chin

Wczorajszy test był pierwszym z trzech, które mają się odbyć przed oficjalnym oblotem. Ten zaplanowano na 22 czerwca. Pierwsze loty służą do gromadzenia danych i informacji potrzebnych do kalibracji systemów pokładowych oraz wprowadzenia niezbędnych ulepszeń. Warto zauważyć, że badania XT-5 odbywają się zgodnie z zaplanowanym harmonogramem, co nie jest częste w lotniczych programach rozwojowych.

XT-5 został wybrany jako nowy samolot szkolenia zaawansowanego dla Zhōnghuá Mínguó Kōngjūn (wojsk lotniczych Republiki Chińskiej) w lutym 2017 (wcześniej odrzucono oferty włoskiego Leonardo M-346 i południowokoreańskiego KAI T-50). Na jego rozwój i produkcję rząd w Tajpej przeznaczył 2,2 mld USD. Konstrukcję oparto na dwumiejscowej wersji myśliwca F-CK-1.

Yong Ying ma zastąpić samoloty szkolne AT-3 i lekkie samoloty bojowe F-5E/F. Rozpoczęcie produkcji seryjnej jest planowane na listopad 2021. Dostawy 66 zamówionych samolotów mają potrwać do 2026.

Powiązane wiadomości

[Tajwański XT-5 oblatany \(2020-06-11\)](#)

[Prezentacja Yong Ying \(2019-09-25\)](#)

[Tajwan zbuduje samolot szkolny \(2017-02-09\)](#)

[Modernizacja tajwańskich F-16 rozpoczęta \(2017-01-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o